



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)  
โครงการภายในพื้นที่โรงแยกก๊าซธรรมชาติระยอง  
(ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการภายในพื้นที่โรงแยกก๊าซธรรมชาติระยอง (ครั้งที่ 5-7))

### บทที่ 3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
(ระยะก่อสร้าง)

จัดเตรียมโดย



บริษัท เอ็นทิก จำกัด

### บทที่ 3

## ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

เพื่อให้เกิดความมั่นใจต่อผลการดำเนินงานด้านมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการภายในพื้นที่โรงแยกก๊าซธรรมชาติระยอง (ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการภายในพื้นที่โรงแยกก๊าซธรรมชาติระยอง (ครั้งที่ 5-7)) ในระยะก่อสร้าง จึงได้มีการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบ โดยมีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้างดังต่อไปนี้

- (1) ด้านคุณภาพอากาศในบรรยากาศ
- (2) ด้านเสียง
- (3) ด้านการคมนาคม
- (4) ด้านการจัดการกากของเสีย
- (5) ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย
- (6) ด้านเศรษฐกิจสังคม

บริษัท เอ็นทิก จำกัด ซึ่งเป็นบุคคลที่สาม (Third party) ได้ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามมาตรการฯ โดยรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง ของช่วงเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2568 และได้ทำการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมเฉพาะช่วงที่มีการก่อสร้างผ่านบริเวณที่กำหนด โดยมีกิจกรรมการติดตั้งหน่วยกำจัดกลิ่นแบบอาร์ทีโอ (Regenerative Thermal Oxidizer; RTO) และ SO<sub>2</sub> Scrubber กิจกรรมการติดตั้ง Regeneration Gas Compressor เพิ่มเติม จำนวน 2 ชุด กิจกรรมการติดตั้ง ระบบทำความเย็น (Refrigeration Systems) และกิจกรรมการติดตั้งหน่วยบำบัดน้ำทิ้งด้วยโอโซน (Advanced Oxidation Process; AOPs) เพิ่มขึ้น 1 หน่วย รวมทั้งให้มีการรวบรวมข้อมูลจากการสำรวจในภาคสนาม บันทึกข้อมูลจาก ปตท. และผู้รับเหมาก่อสร้าง รวมถึงเอกสาร ข้อกำหนด และบันทึกต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานของโครงการ ดังนั้น กิจกรรมตามมาตรการที่เกี่ยวข้องกับกิจกรรมของโครงการประกอบด้วย

- 1) การตรวจสอบคุณภาพอากาศบริเวณใกล้พื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่อ่อนไหวของโครงการ
- 2) การตรวจสอบระดับเสียงบริเวณใกล้พื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่อ่อนไหวของโครงการ
- 3) การบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการคมนาคมขนส่ง และข้อร้องเรียนของผู้ใช้เส้นทาง
- 4) การบันทึกชนิด ปริมาณ แหล่งกำเนิดของเสีย และวิธีการจัดการกากของเสีย บริเวณพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณสำนักงานชั่วคราว/จัดเก็บวัสดุอุปกรณ์ของโครงการ
- 5) การบันทึกข้อร้องเรียนจากการก่อสร้างโครงการ พร้อมผลการดำเนินการแก้ไขปัญหา
- 6) การตรวจสอบบันทึกอุบัติเหตุ การเจ็บป่วย และการบาดเจ็บในระหว่างการปฏิบัติงาน

ทั้งนี้ มีหน่วยงานที่ดำเนินการเก็บและวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อม แสดงดังตารางที่ 3-1 และรายละเอียดผลการดำเนินงานติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในระยะก่อสร้าง แสดงดังตารางที่ 3-2

ตารางที่ 3-1 สรุปหน่วยงานที่ดำเนินการเก็บ/รวบรวมข้อมูล และวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม	บริษัท/หน่วยงาน/บุคคลที่เก็บตัวอย่าง และทำการวิเคราะห์ตัวอย่าง
1. คุณภาพอากาศ	บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด
2. ระดับเสียง	บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด

แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	สถานีตรวจวัด	ดัชนีตรวจวัดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ความถี่/ระยะเวลาดำเนินการ	ผลการดำเนินการ
ระยะก่อสร้าง				
1. คุณภาพอากาศในบรรยากาศ	จำนวน 3 สถานี ได้แก่ 1) บริเวณที่อยู่ใกล้กับพื้นที่ก่อสร้างทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ (อาคารควบคุม CCR 1,2,3)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ฝุ่นละอองทั้งหมด (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง</li> <li>- ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM<sub>10</sub>) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง</li> <li>- ความเร็วและทิศทางลม</li> </ul>	ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ครึ่งละ 7 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมทั้ง ในระหว่างก่อสร้าง และช่วงทดสอบเดินเครื่อง	<p>ตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป ในระหว่างวันที่ 19 - 26 พฤศจิกายน พ.ศ. 2568 พบว่า</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- TSP มีค่าอยู่ในระหว่างช่วง 0.022-0.053 มก./ลบ.ม.</li> <li>- PM<sub>10</sub> มีค่าอยู่ในระหว่างช่วง 0.014-0.028 มก./ลบ.ม.</li> <li>- ความเร็วลม ส่วนใหญ่อยู่ในช่วง 1.8-2.7 เมตร/วินาที</li> </ul> <p>โดยเป็นลมที่พัดมาจากทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือค่อนข้างต่อเนื่องเป็นลมที่พัดมาจากทางทิศตะวันตกคือทิศตะวันตกไปทางตะวันตก (WNW) ของจุดตรวจวัด คิดเป็นร้อยละ 30.36 ของทิศทางทั้งหมด รองลงมาคือทิศตะวันตก (W) คิดเป็นร้อยละ 19.04 ของทิศทางทั้งหมด</p> <p>ทั้งนี้ ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) ที่กำหนด ดังแสดงรายละเอียดในหัวข้อที่ 3.1</p>
	2) บริเวณที่อยู่ใกล้กับพื้นที่ก่อสร้างทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ (อาคารควบคุม CCR 5,6)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ฝุ่นละอองทั้งหมด (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง</li> <li>- ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM<sub>10</sub>) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง</li> <li>- ความเร็วและทิศทางลม</li> </ul>	ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ครึ่งละ 7 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมทั้ง ในระหว่างก่อสร้าง และช่วงทดสอบเดินเครื่อง	<p>ตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป ในระหว่างวันที่ 19 - 26 พฤศจิกายน พ.ศ. 2568 พบว่า</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- TSP มีค่าอยู่ในระหว่างช่วง 0.025-0.055 มก./ลบ.ม.</li> <li>- PM<sub>10</sub> มีค่าอยู่ในระหว่างช่วง 0.014-0.028 มก./ลบ.ม.</li> <li>- ความเร็วลม ส่วนใหญ่อยู่ในช่วง 0.4-2.7 เมตร/วินาที</li> </ul> <p>โดยเป็นลมที่พัดมาจากทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ (NW) ของจุดตรวจวัด คิดเป็นร้อยละ 59.52 ของทิศทางทั้งหมด รองลงมาคือทิศตะวันออกเฉียงเหนือค่อนข้างต่อเนื่องไปทางตะวันตก (WNW) คิดเป็นร้อยละ 31.54 ของทิศทางทั้งหมด</p> <p>ทั้งนี้ ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) ที่กำหนด ดังแสดงรายละเอียดในหัวข้อที่ 3.1</p>

**ตารางที่ 3-2 (ต่อ) สรุปผลการดำเนินงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ผ่านมาของโครงการ (ระยะก่อสร้าง)**

แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	สถานีตรวจวัด	ดัชนีตรวจวัดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ความถี่/ระยะเวลาดำเนินการ	ผลการดำเนินการ
1. คุณภาพอากาศในบรรยากาศ (ต่อ)	3) โรงรีไซเคิลกากขี้เถ้าอุตสาหกรรมซีเมนต์รายอง ที่ตั้งกับสถาบันพัฒนาฝีมือแรงงาน 17 ระยอง	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ฝุ่นละอองทั้งหมด (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง</li> <li>- ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM<sub>10</sub>) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง</li> <li>- ความเร็วและทิศทางลม</li> </ul>	<p>ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ครั้งละ 7 วันต่อเนื่อง</p> <p>ครอบคลุมทั้ง ในระหว่างก่อสร้าง และช่วงทดสอบเดินเครื่อง</p>	<p>ตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป ในระหว่างวันที่ 19 - 26 พฤศจิกายน พ.ศ. 2568 พบว่า</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- TSP มีค่าอยู่ในระหว่างช่วง 0.022-0.037 มก./ลบ.ม.</li> <li>- PM<sub>10</sub> มีค่าอยู่ในระหว่างช่วง 0.012-0.019 มก./ลบ.ม.</li> <li>- ความเร็วลม ส่วนใหญ่อยู่ในช่วง 0.9-4.5 เมตร/วินาที</li> </ul> <p>โดยเป็นลมที่พัดมาจากทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือค่อนข้างแรง (NNE) ของจุดตรวจวัด คิดเป็นร้อยละ 64.88 ของทิศทางทั้งหมด รองลงมาคือทิศเหนือ (N) คิดเป็นร้อยละ 17.26 ของทิศทางทั้งหมด</p> <p>ทั้งนี้ ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) ที่กำหนด ดังแสดงรายละเอียดในหัวข้อที่ 3.1</p>
2. เสียง	จำนวน 4 สถานี ได้แก่ 1) บริเวณที่อยู่ใกล้กับพื้นที่ก่อสร้างทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ (อาคารควบคุม CCR 1, 2, 3)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L<sub>eq</sub> 24 hrs.)</li> <li>- ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน (L<sub>dn</sub>)</li> <li>- ระดับเสียงพื้นฐาน (L<sub>90</sub>)</li> <li>- ระดับเสียงสูงสุด (L<sub>max</sub>)</li> </ul>	<p>ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ครั้งละ 7 วันต่อเนื่อง</p> <p>ครอบคลุมทั้ง ในระหว่างก่อสร้าง และช่วงทดสอบเดินเครื่อง</p>	<p>ตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป ในระหว่างวันที่ 19 - 26 พฤศจิกายน พ.ศ. 2568 พบว่า</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- L<sub>eq</sub> 24 hrs. มีค่าอยู่ในระหว่างช่วง 64.7-66.0 เดซิเบล (เอ)</li> <li>- L<sub>dn</sub> มีค่าอยู่ในระหว่างช่วง 71.2-72.4 เดซิเบล (เอ)</li> <li>- L<sub>90</sub> มีค่าอยู่ในระหว่างช่วง 63.9-64.9 เดซิเบล (เอ)</li> <li>- L<sub>max</sub> มีค่าอยู่ในระหว่างช่วง 79.3-88.4 เดซิเบล (เอ)</li> </ul> <p>ทั้งนี้ ผลการตรวจวัดระดับเสียงมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานระดับเสียงทั่วไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) ที่กำหนด ดังแสดงรายละเอียดในหัวข้อที่ 3.2</p>



**ตารางที่ 3-2 (ต่อ) สรุปผลการดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ผ่านมาของโครงการ (ระยะก่อสร้าง)**

แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	สถานีตรวจวัด	ดัชนีตรวจวัดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ความถี่/ระยะเวลาดำเนินการ	ผลการดำเนินการ
2. เสียง (ต่อ)	2) บริเวณที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ (อาคารควบคุม CCR 5, 6)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (<math>L_{eq} 24 \text{ Hrs.}</math>)</li> <li>- ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน (<math>L_{dn}</math>)</li> <li>- ระดับเสียงพื้นฐาน (<math>L_{90}</math>)</li> <li>- ระดับเสียงสูงสุด (<math>L_{max}</math>)</li> </ul>	<p>ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ครั้งละ 7 วันต่อเนื่อง</p> <p>ครอบคลุมทั้ง ในระหว่างก่อสร้าง และช่วงทดสอบเดินเครื่อง</p>	<p>ตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป ในระหว่างวันที่ 19 - 26 พฤศจิกายน พ.ศ. 2568 พบว่า</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <math>L_{eq} 24 \text{ hrs.}</math> มีค่าอยู่ในระหว่างช่วง 64.1-64.7 เดซิเบล (เอ)</li> <li>- <math>L_{dn}</math> มีค่าอยู่ในระหว่างช่วง 70.5-71.1 เดซิเบล (เอ)</li> <li>- <math>L_{90}</math> มีค่าอยู่ในระหว่างช่วง 63.4-64.0 เดซิเบล (เอ)</li> <li>- <math>L_{max}</math> มีค่าอยู่ในระหว่างช่วง 78.2-87.8 เดซิเบล (เอ)</li> </ul> <p>ทั้งนี้ ผลการตรวจวัดระดับเสียงมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานระดับเสียงทั่วไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) ที่กำหนดดังแสดงรายละเอียดในหัวข้อที่ 3.2</p>
	3) บริเวณโรงแยกก๊าซธรรมชาติระยองด้านที่ติดกับสถาบันพัฒนาฝีมือแรงงาน 17 ระยอง	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (<math>L_{eq} 24 \text{ Hrs.}</math>)</li> <li>- ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน (<math>L_{dn}</math>)</li> <li>- ระดับเสียงพื้นฐาน (<math>L_{90}</math>)</li> <li>- ระดับเสียงสูงสุด (<math>L_{max}</math>)</li> </ul>	<p>ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ครั้งละ 7 วันต่อเนื่อง</p> <p>ครอบคลุมทั้ง ในระหว่างก่อสร้าง และช่วงทดสอบเดินเครื่อง</p>	<p>ตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป ในระหว่างวันที่ 19 - 26 พฤศจิกายน พ.ศ. 2568 พบว่า</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <math>L_{eq} 24 \text{ hrs.}</math> มีค่าอยู่ในระหว่างช่วง 65.5-66.5 เดซิเบล (เอ)</li> <li>- <math>L_{dn}</math> มีค่าอยู่ในระหว่างช่วง 71.8-72.5 เดซิเบล (เอ)</li> <li>- <math>L_{90}</math> มีค่าอยู่ในระหว่างช่วง 63.7-64.2 เดซิเบล (เอ)</li> <li>- <math>L_{max}</math> มีค่าอยู่ในระหว่างช่วง 78.2-99.3 เดซิเบล (เอ)</li> </ul> <p>ทั้งนี้ ผลการตรวจวัดระดับเสียงมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานระดับเสียงทั่วไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) ที่กำหนดดังแสดงรายละเอียดในหัวข้อที่ 3.2</p>

### ตารางที่ 3-2 (ต่อ) สรุปผลการดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ผ่านมาของโครงการ (ระยะก่อสร้าง)

แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	สถานีตรวจวัด	ดัชนีตรวจวัดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ความถี่/ระยะเวลาดำเนินการ	ผลการดำเนินการ
3. การควบคุมขนาดชุมชน	4) ชุมชนบ้านพลอง	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (<math>L_{eq} 24 \text{ hrs.}</math>)</li> <li>- ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน (<math>L_{dn}</math>)</li> <li>- ระดับเสียงพื้นฐาน (<math>L_{90}</math>)</li> <li>- ระดับเสียงสูงสุด (<math>L_{max}</math>)</li> </ul>	<p>ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ครึ่งละ 7 วันต่อเนื่อง</p> <p>ครอบคลุมทั้ง ในระหว่างก่อสร้าง และช่วงทดสอบเดินเครื่อง</p>	<p>ตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป ในระหว่างวันที่ 19 - 26 พฤศจิกายน พ.ศ. 2568 พบว่า</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <math>L_{eq} 24 \text{ hrs.}</math> มีค่าอยู่ในระหว่างช่วง 55.7-58.0 เดซิเบล (เอ)</li> <li>- <math>L_{dn}</math> มีค่าอยู่ในระหว่างช่วง 61.4-62.7 เดซิเบล (เอ)</li> <li>- <math>L_{90}</math> มีค่าอยู่ในระหว่างช่วง 54.0-55.0 เดซิเบล (เอ)</li> <li>- <math>L_{max}</math> มีค่าอยู่ในระหว่างช่วง 73.2-87.2 เดซิเบล (เอ)</li> </ul> <p>ทั้งนี้ ผลการตรวจวัดระดับเสียงมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานระดับเสียงทั่วไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) ที่กำหนดดังแสดงรายละเอียดในหัวข้อที่ 3.2</p>
	- ทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการและเส้นทางทางการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บันทึกปริมาณจราจรที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการโดยแยกประเภทของยานพาหนะ</li> <li>- บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการคมนาคมขนส่งของโครงการ พร้อมทั้งระบบสาเหตุ การแก้ไข และวิธีการป้องกันไม่ให้เกิดซ้ำ เพื่อใช้เป็นแนวทางในการกำหนดมาตรการลดอุบัติเหตุต่อไป</li> </ul>	<p>ทุกเดือนและรายงานผลทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p>	<p>ในรอบการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับนี้ โครงการได้จัดทำบันทึกปริมาณจราจร แยกประเภทของรถบริเวณพื้นที่ทางเข้า-ออกบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง พื้นที่สำนักงานโครงการและพื้นที่จัดเก็บวัสดุอุปกรณ์ทุกวัน พบว่า มีปริมาณจราจรเข้า-ออกทั้งหมด 488 เที่ยว โดยมีรถกระบะ มากที่สุด จำนวน 382 คัน คิดเป็นร้อยละ 78.28 รองลงมาเป็น บรรทุก 6 ล้อ จำนวน 83 คัน คิดเป็นร้อยละ 17.01 และรถบรรทุกติดเครน: Hiab จำนวน 23 คัน คิดเป็นร้อยละ 4.71 ตามลำดับ สำหรับการบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการคมนาคมขนส่งของโครงการ <u>ไม่มีอุบัติเหตุจากกรณีชนคนชนรถจักรยานยนต์</u> (Motor vehicle incident) รวมทั้งไม่พบเรื่องร้องเรียนของผู้ใช้เส้นทางและจากชุมชนบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างแต่อย่างใด ดังรายละเอียดแสดงในหัวข้อ 3.3</p>



### ตารางที่ 3-2 (ต่อ) สรุปผลการดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ผ่านมาของโครงการ (ระยะก่อสร้าง)

แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	สถานีตรวจวัด	ดัชนีตรวจวัดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ความถี่/ระยะเวลาดำเนินการ	ผลการดำเนินการ
4. การจัดการของเสีย	- พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	- จัดทำรายงานสรุปปริมาณกากของเสียแต่ละชนิด พร้อมทั้งบันทึกรายละเอียดเกี่ยวกับปริมาณ การเก็บรวบรวม การจัดส่ง และการจัดการกากของเสียที่เกิดขึ้นจากการดำเนินงานของโครงการ พร้อมทั้งแนบสำเนาการได้รับอนุญาตนำกากของเสียไปกำจัดประกอบไว้ในรายงาน โดยระบุสัดส่วนกากของเสียที่นำกลับมาใช้ใหม่ต่อปริมาณกากของเสียทั้งหมด	ทุกเดือนและรายงานผลทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- ในรอบการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับนี้ โครงการได้จัดทำบันทึกปริมาณของเสียที่เกิดขึ้นภายในพื้นที่ก่อสร้าง และบริเวณเส้นทางขนส่งน้ำมันชั่วคราว โดยขยะทั่วไปโครงการได้ประสานงานเทศบาลเมืองมาบตาพุดให้ทำการเก็บขนและกำจัดขยะมูลฝอยของโครงการ จำนวน 340 กิโลกรัม ซึ่งจะนำไปกำจัดอย่างถูกต้องตามกฎหมายต่อไป และขยะรีไซเคิล จำนวน 30 กิโลกรัม ซึ่งจะนำกลับมาใช้ประโยชน์ใหม่หรือจำหน่ายให้สถานประกอบการที่รับซื้อขยะรีไซเคิล เพื่อนำไปแปรรูปใช้ประโยชน์ต่อไป ซึ่งสัดส่วนของขยะรีไซเคิล ที่มีเท่ากับร้อยละ 7.56 ของปริมาณขยะทั้งหมด สำหรับของเสียอันตรายที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมการก่อสร้างมีปริมาณทั้งหมด ประมาณ 27 กิโลกรัม โครงการได้รวบรวมให้กับทางโรงแยกก๊าซธรรมชาติระยะของ โรงงานประสาธน์หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม เป็นผู้ขนส่งและกำจัดอย่างถูกต้องตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ. 2566 สำหรับขยะติดเชื้อในรอบการรายงานฉบับนี้ยังไม่มีขยะติดเชื้อเกิดขึ้นและสั่งกำจัดแต่อย่างใด ดังรายละเอียดแสดงในหัวข้อ 3.4
5. อาชีวอนามัย และความปลอดภัย	- พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	- รวบรวมสถิติการเจ็บป่วยของพนักงาน - บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุ หรือเกิดเหตุฉุกเฉิน โดยระบุสาเหตุ ความสูญเสีย ลักษณะการเกิดความเสียหาย วิธีการแก้ไข และวิธีการป้องกันไม่ให้เกิดเหตุซ้ำ	ทุกเดือนและรายงานผลทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- โครงการได้มีการบันทึกรวบรวมสถิติการเจ็บป่วยของพนักงาน สถิติการเกิดอุบัติเหตุ หรือเกิดเหตุฉุกเฉิน โดยระบุสาเหตุ ความสูญเสีย ลักษณะการเกิดความเสียหาย วิธีการแก้ไข และวิธีการป้องกันไม่ให้เกิดเหตุซ้ำ โดยในระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2568 ไม่พบอุบัติเหตุ หรือเกิดเหตุฉุกเฉินจากการปฏิบัติงานเกิดขึ้นแต่อย่างใด ดังรายละเอียดแสดงในหัวข้อ 3.5

ตารางที่ 3-2 (ต่อ) สรุปผลการดำเนินงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ผ่านมาของโครงการ (ระยะก่อสร้าง)

แผนการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม	สถานีตรวจวัด	ดัชนีตรวจวัดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ความถี่/ระยะเวลาดำเนินการ	ผลการดำเนินการ
6. เศรษฐกิจสังคม	- พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	<ul style="list-style-type: none"> <li>รวบรวมข้อมูลผลการร้องเรียนจากการก่อสร้างโครงการ พร้อมผลการดำเนินการแก้ไขปัญหา และมาตรการที่กำหนดเพิ่มเติมเพื่อป้องกันการเกิดซ้ำไว้ทุกครั้ง</li> <li>สรุปข้อมูลจำนวนแรงงานท้องถิ่น</li> </ul>	ทุกเดือนและรายงานผลทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	<ul style="list-style-type: none"> <li>ในรอบการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับนี้ <u>ไม่มีประเด็นเรื่องเรียนจากโครงการก่อสร้างโครงการแต่อย่างใด</u> ทั้งนี้ โครงการได้จัดเตรียมแบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียนจากโครงการก่อสร้างโครงการ เพื่อไว้รวบรวมข้อมูลในกรณีมีประเด็นเรื่องเรียนจากโครงการก่อสร้างโครงการ รวมทั้งเป็นการติดตามตรวจสอบผลการดำเนินการแก้ไขปัญหา และการบริหารจัดการเพิ่มเติมเพื่อป้องกันกันการเกิดซ้ำต่อไป และสรุปข้อมูลจำนวนแรงงานท้องถิ่นของการเกิดซ้ำต่อไป เป็นแรงงานที่มีภูมิลำเนาในพื้นที่จังหวัดระยองรวมทั้งสิ้น 107 คน ดังรายละเอียดแสดงในหัวข้อ 3.6</li> </ul>

### 3. ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

#### 3.1 คุณภาพอากาศในบรรยากาศ

การดำเนินการก่อสร้างภายในโรงแยกก๊าซธรรมชาติระยอง มีกิจกรรมที่ทำให้เกิดฝุ่นละออง เช่น การจัดเตรียมพื้นที่ก่อสร้าง การขนส่งวัสดุ/อุปกรณ์ เป็นต้น ซึ่งอาจเกิดผลกระทบต่อพื้นที่อ่อนไหวที่อยู่ใกล้เคียง ดังนั้นบุคคลที่ 3 (Third Party) จึงได้ทำการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศจากการก่อสร้างโครงการภายในพื้นที่โรงแยกก๊าซธรรมชาติระยอง (ครั้งที่ 5-7) สอดคล้องตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งผู้ดำเนินการ หรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. 2561 ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่องหลักเกณฑ์ วิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งผู้ดำเนินการ หรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว (ฉบับที่ 2 ) พ.ศ. 2564 และประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่องหลักเกณฑ์ วิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งผู้ดำเนินการ หรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว (ฉบับที่ 3 ) พ.ศ. 2568 โดยมอบหมายให้บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด เป็นผู้ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพอากาศในพื้นที่ก่อสร้าง แสดงรายละเอียดดังนี้

##### 3.1.1 สถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศและวิธีการตรวจวัด

โครงการได้ทำการตรวจวัดคุณภาพอากาศระหว่างการก่อสร้าง ในรอบการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่ผ่านมา จำนวน 3 สถานี (รูปที่ 3-1) ในระหว่างวันที่ 19 - 26 พฤศจิกายน พ.ศ. 2568 ได้แก่

- 1) บริเวณที่อยู่ใกล้กับพื้นที่ก่อสร้างทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ (อาคารควบคุม CCR 1,2,3) ตำบลมาตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง พิกัด 47 P 733289 E, 1407398 N
- 2) บริเวณที่อยู่ใกล้กับพื้นที่ก่อสร้างทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ (อาคารควบคุม CCR 5,6) ตำบลมาตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง พิกัด 47 P 732529 E, 1406582 N
- 3) ริมรั้วโรงแยกก๊าซธรรมชาติระยองด้านที่ติดกับสถาบันพัฒนาฝีมือแรงงาน 17 ระยอง ตำบลมาตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง พิกัด 47 P 732610 E, 1407078 N

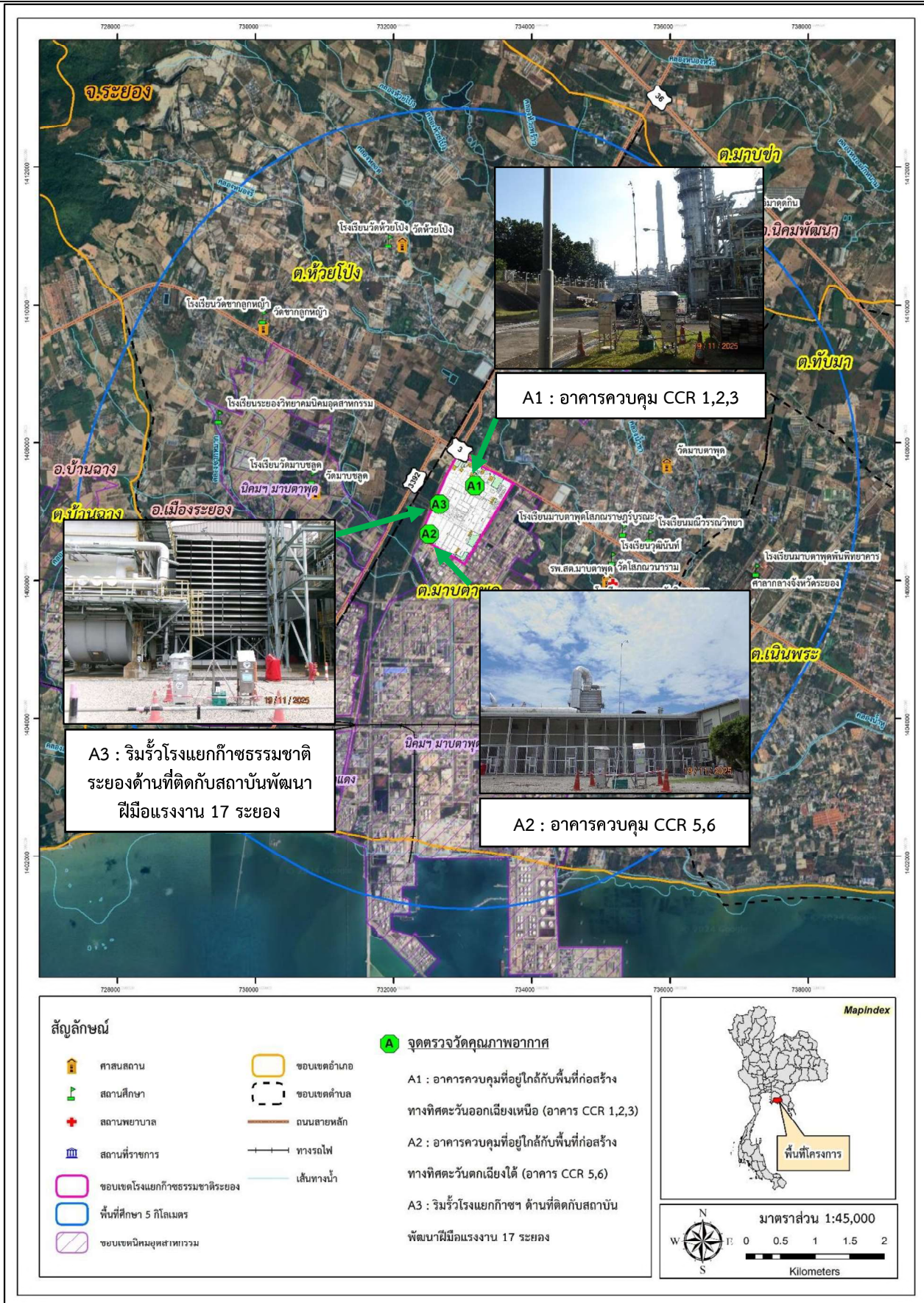
โดยดำเนินการตรวจวัดเป็นเวลา 7 วันต่อเนื่อง โดยมีดัชนีทางด้านคุณภาพอากาศที่สำคัญ ได้แก่ ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) และฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM<sub>10</sub>) ซึ่งเป็นมลสารทางอากาศที่เกิดขึ้นระหว่างการก่อสร้าง ทั้งนี้ สามารถสรุปดัชนีคุณภาพอากาศและวิธีการตรวจวัด (ตารางที่ 3-3) โดยผลการตรวจวัดที่ได้จะนำมาเปรียบเทียบกับมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เพื่อติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในช่วงที่มีการก่อสร้างบริเวณดังกล่าว



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)  
 โครงการภายในพื้นที่โรงแยกก๊าซธรรมชาติระยอง (ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 โครงการภายในพื้นที่โรงแยกก๊าซธรรมชาติระยอง (ครั้งที่ 5-7) ฉบับที่ 8 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2568  
 (ปิดงานระยะก่อสร้าง)



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



รูปที่ 3-1 แผนที่แสดงตำแหน่งสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศ ในระยะก่อสร้างโครงการ (ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2568)

### ตารางที่ 3-3 ดัชนีและวิธีการตรวจวัดคุณภาพอากาศ

ดัชนี	วิธีการตรวจวัด
1. ฝุ่นละอองรวม (TSP)	High Volume, Gravimetric Method
2. ฝุ่นขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM <sub>10</sub> )	PM <sub>10</sub> Size Selective, High Volume, Gravimetric Method
3. ทิศทางและความเร็วลม (WS/WD)	Wind Speed and Wind Direction Sensor, Datalogger/Wind Rose Analysis

#### 3.1.2 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ

##### สถานีที่ 1 บริเวณที่อยู่ใกล้กับพื้นที่ก่อสร้างทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ (อาคารควบคุม CCR 1, 2, 3)

ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศขณะดำเนินการก่อสร้างบริเวณที่อยู่ใกล้กับพื้นที่ก่อสร้างทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ (อาคารควบคุม CCR 1,2,3) พิกัด 47 P 733289 E, 1407398 N ในระหว่างวันที่ 19 - 26 พฤศจิกายน พ.ศ. 2568 พบว่า มีค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวม (TSP) อยู่ในช่วง 0.022-0.053 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร และมีค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM<sub>10</sub>) อยู่ในช่วง 0.014-0.028 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) ที่กำหนดให้ค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวม (TSP) และฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM<sub>10</sub>) มีค่าไม่เกิน 0.33 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร และ 0.12 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ โดยผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ แสดงดังตารางที่ 3-4 และ รูปที่ 3-2 ถึงรูปที่ 3-3 (สำหรับเอกสารผลการวิเคราะห์คุณภาพอากาศแสดงดังภาคผนวก 8-1)

สำหรับผลการตรวจวัดทิศทางและความเร็วลม พบว่าความเร็วลมส่วนใหญ่อยู่ในช่วง 1.8-2.7 เมตร/วินาที โดยเป็นลมที่พัดมาจากทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือค่อนข้างไปทางตะวันตก (WNW) ของจุดตรวจวัด คิดเป็นร้อยละ 30.36 ของทิศทางทั้งหมด รองลงมาคือทิศตะวันตก (W) คิดเป็นร้อยละ 19.04 ของทิศทางทั้งหมด ทั้งนี้ เมื่อนำผลการตรวจวัดมาเปรียบเทียบกับเกณฑ์ความเร็วลมผิวพื้นของกรมอุตุนิยมวิทยาพบว่าความเร็วลมบริเวณพื้นที่โครงการมีลักษณะเป็นแบบอากาศเบา (Light Air) แสดงดังรูปที่ 3-4 และภาคผนวก 8-1

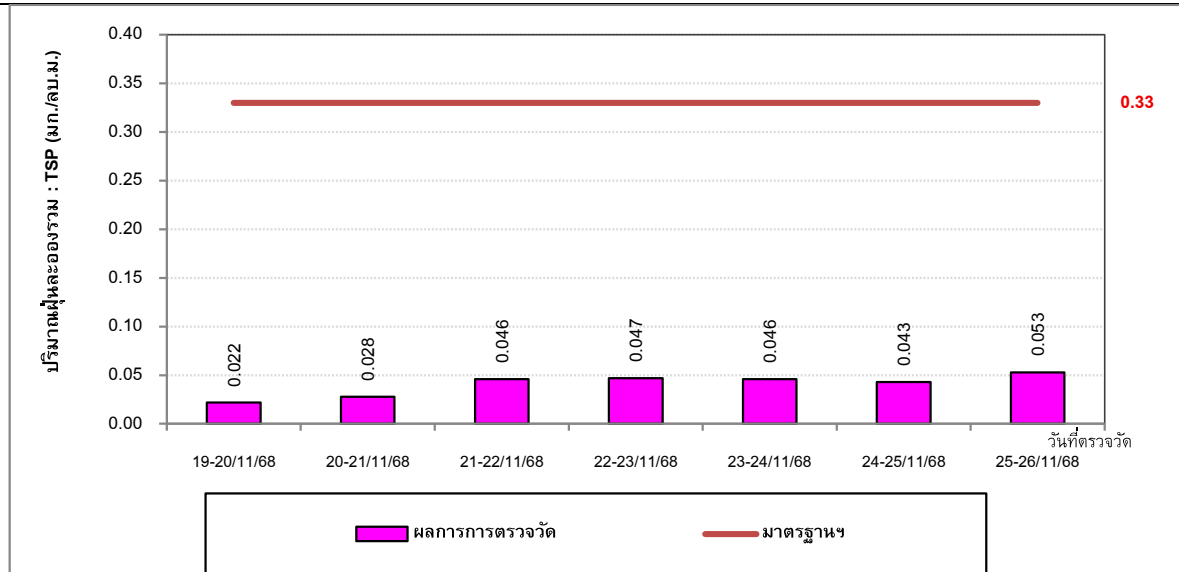
#### ตารางที่ 3-4 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศบริเวณที่อยู่ใกล้กับพื้นที่ก่อสร้างทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ (อาคารควบคุม CCR 1, 2, 3)

สถานีตรวจวัด	วัน เดือน ปี	ความเข้มข้น (มก./ลบ.ม.)	
		TSP	PM <sub>10</sub>
บริเวณที่อยู่ใกล้กับพื้นที่ก่อสร้างทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ (อาคารควบคุม CCR 1, 2, 3) พิกัด 47 P 733289 E, 1407398 N	19 - 20 พฤศจิกายน 2568	0.022	0.014
	20 - 21 พฤศจิกายน 2568	0.028	0.015
	21 - 22 พฤศจิกายน 2568	0.046	0.022
	22 - 23 พฤศจิกายน 2568	0.047	0.025
	23 - 24 พฤศจิกายน 2568	0.046	0.023
	24 - 25 พฤศจิกายน 2568	0.043	0.021
	25 - 26 พฤศจิกายน 2568	0.053	0.028
	ค่าต่ำสุด-ค่าสูงสุด	0.022-0.053	0.014-0.028
มาตรฐาน <sup>1/</sup>		ไม่เกิน 0.33	ไม่เกิน 0.12

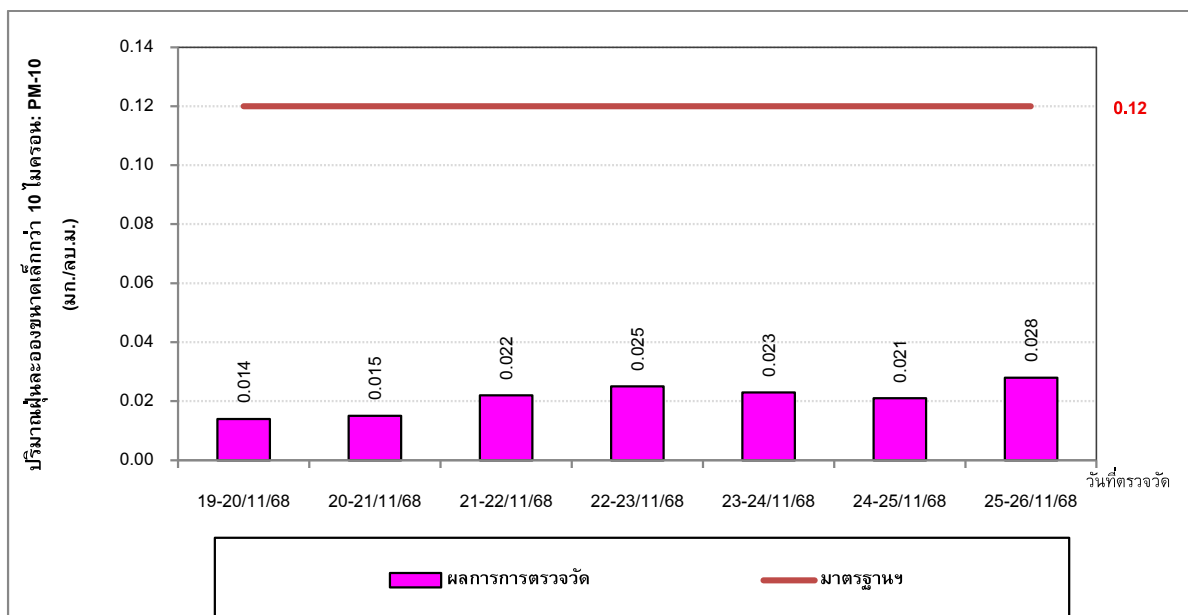
หมายเหตุ : <sup>1/</sup> อ้างอิงตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) และ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ที่มา : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด, พฤศจิกายน พ.ศ. 2568

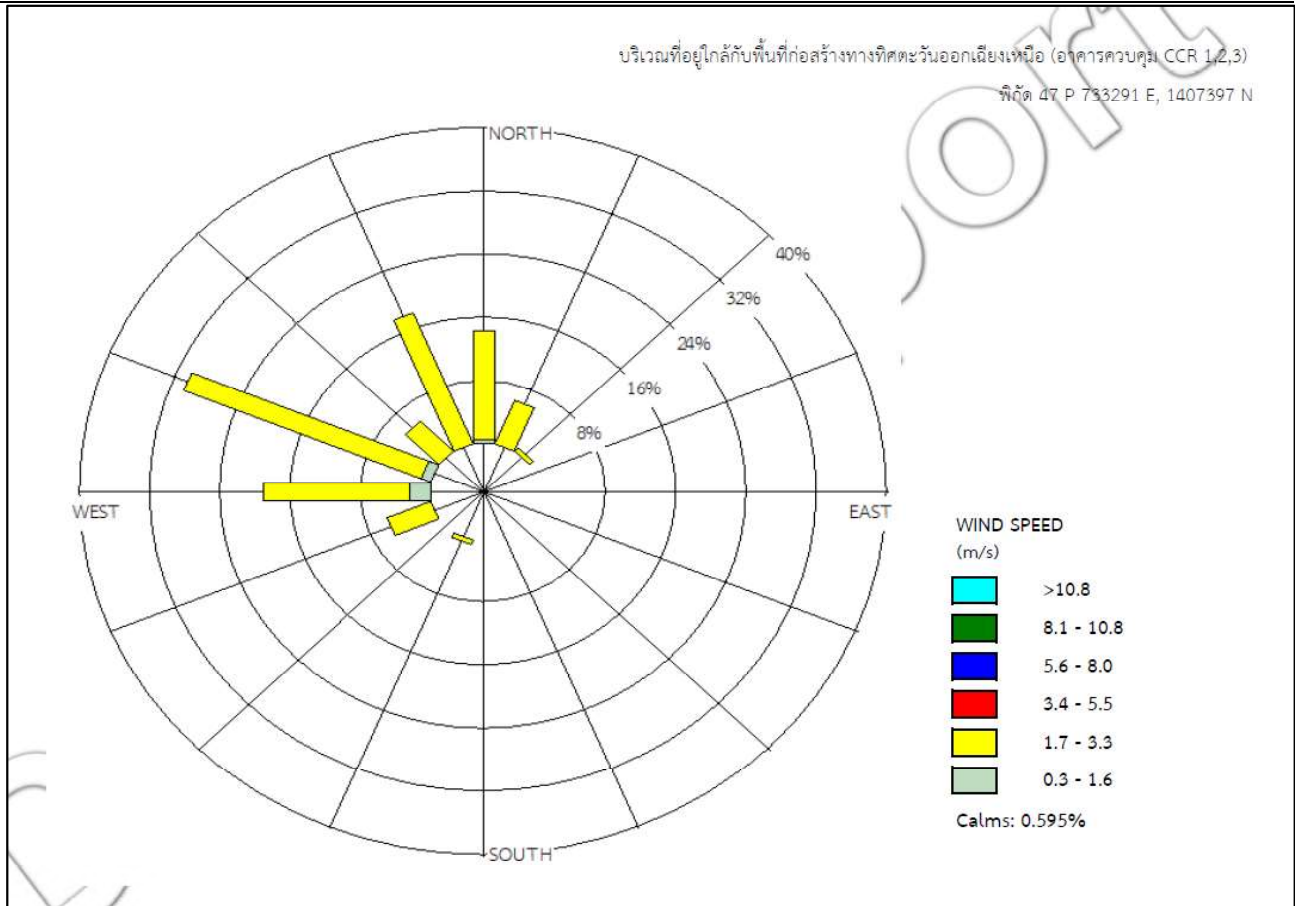




รูปที่ 3-2 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง  
 บริเวณที่อยู่ใกล้กับพื้นที่ก่อสร้างทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ (อาคารควบคุม CCR 1, 2, 3)



รูปที่ 3-3 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง  
 บริเวณที่อยู่ใกล้กับพื้นที่ก่อสร้างทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ (อาคารควบคุม CCR 1, 2, 3)



ที่มา : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด, พฤศจิกายน พ.ศ. 2568

รูปที่ 3-4 พังลม (Wind Rose) ขณะตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ  
 บริเวณที่อยู่ใกล้กับพื้นที่ก่อสร้างทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ (อาคารควบคุม CCR 1, 2, 3)

## สถานีที่ 2 บริเวณที่อยู่ใกล้กับพื้นที่ก่อสร้างทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ (อาคารควบคุม CCR 5, 6)

ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศขณะดำเนินการก่อสร้างบริเวณที่อยู่ใกล้กับพื้นที่ก่อสร้างทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ (อาคารควบคุม CCR 5, 6) พิกัด 47 P 732529 E, 1406582 N ในระหว่างวันที่ 19 - 26 พฤศจิกายน พ.ศ. 2568 พบว่ามีค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวม (TSP) อยู่ในช่วง 0.025-0.055 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร และมีค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM<sub>10</sub>) อยู่ในช่วง 0.014-0.028 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) ที่กำหนดให้ค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวม (TSP) และฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM<sub>10</sub>) มีค่าไม่เกิน 0.33 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร และ 0.12 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ โดยผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ แสดงดังตารางที่ 3-5 และรูปที่ 3-5 ถึงรูปที่ 3-6 (สำหรับเอกสารผลการวิเคราะห์คุณภาพอากาศแสดงดังภาคผนวก 8-1)

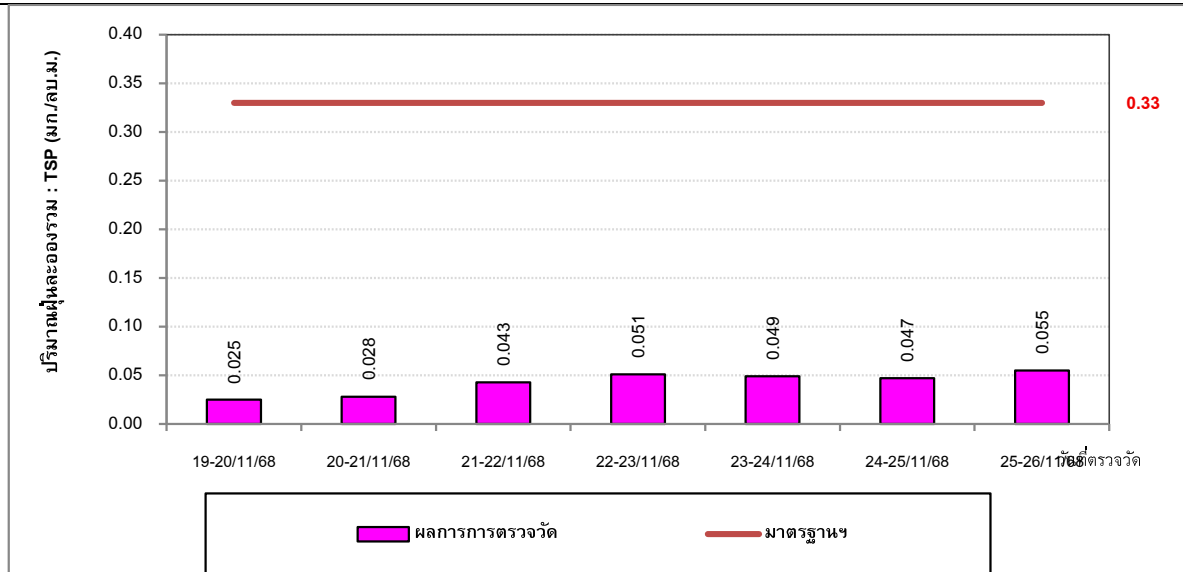
สำหรับผลการตรวจวัดทิศทางและความเร็วลม พบว่าความเร็วลมส่วนใหญ่อยู่ในช่วง 0.4-2.7 เมตร/วินาที โดยเป็นลมที่พัดมาจากทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ (NW) ของจุดตรวจวัด คิดเป็นร้อยละ 59.52 ของทิศทางทั้งหมด รองลงมาคือทิศตะวันตกเฉียงเหนือค่อนไปทางตะวันตก (WNW) คิดเป็นร้อยละ 31.54 ของทิศทางทั้งหมด ทั้งนี้ เมื่อนำผลการตรวจวัดมาเปรียบเทียบกับเกณฑ์ความเร็วลมผิวพื้นของกรมอุตุนิยมวิทยาพบว่าความเร็วลมบริเวณพื้นที่โครงการมีลักษณะเป็นแบบอากาศเบา (Light Air) จนถึงลมเบา (Light Breeze) แสดงดังรูปที่ 3-7 และภาคผนวก 8-1

ตารางที่ 3-5 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ  
บริเวณที่อยู่ใกล้กับพื้นที่ก่อสร้างทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ (อาคารควบคุม CCR 5, 6)

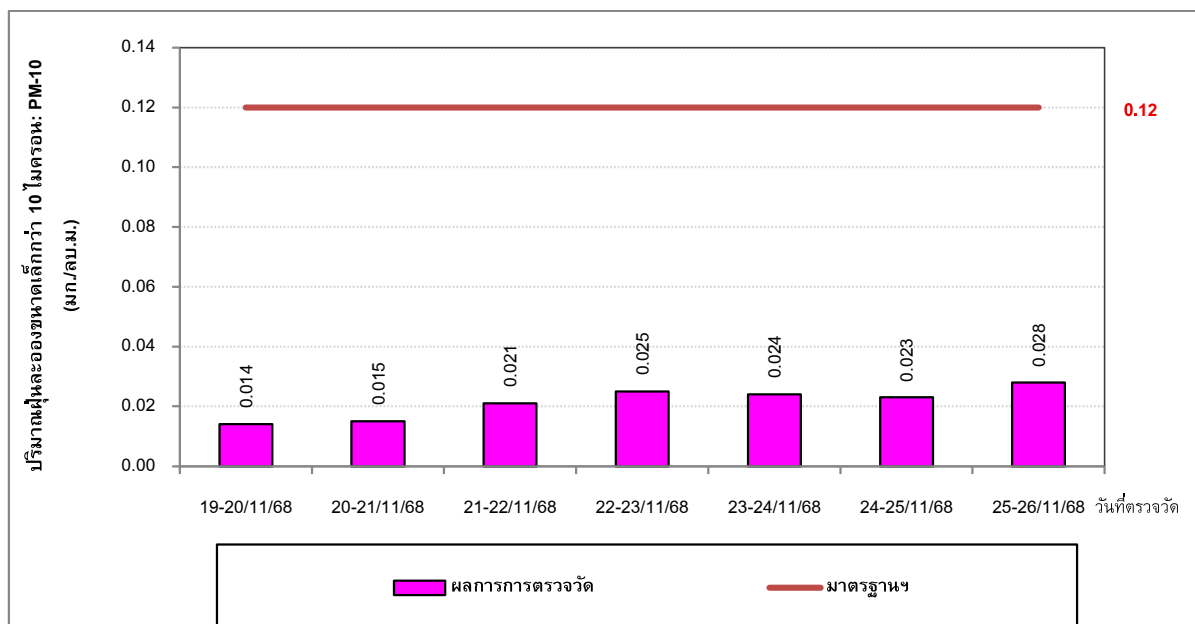
สถานีตรวจวัด	วัน เดือน ปี	ความเข้มข้น (มก./ลบ.ม.)	
		TSP	PM <sub>10</sub>
บริเวณที่อยู่ใกล้กับพื้นที่ก่อสร้างทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ (อาคารควบคุม CCR 5, 6) พิกัด 47 P 732529 E, 1406582 N	19 - 20 พฤศจิกายน 2568	0.025	0.014
	20 - 21 พฤศจิกายน 2568	0.028	0.015
	21 - 22 พฤศจิกายน 2568	0.043	0.021
	22 - 23 พฤศจิกายน 2568	0.051	0.025
	23 - 24 พฤศจิกายน 2568	0.049	0.024
	24 - 25 พฤศจิกายน 2568	0.047	0.023
	25 - 26 พฤศจิกายน 2568	0.055	0.028
	ค่าต่ำสุด-ค่าสูงสุด	0.025-0.055	0.014-0.028
มาตรฐาน <sup>1/</sup>		ไม่เกิน 0.33	ไม่เกิน 0.12

หมายเหตุ : <sup>1/</sup> อ้างอิงตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) และ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

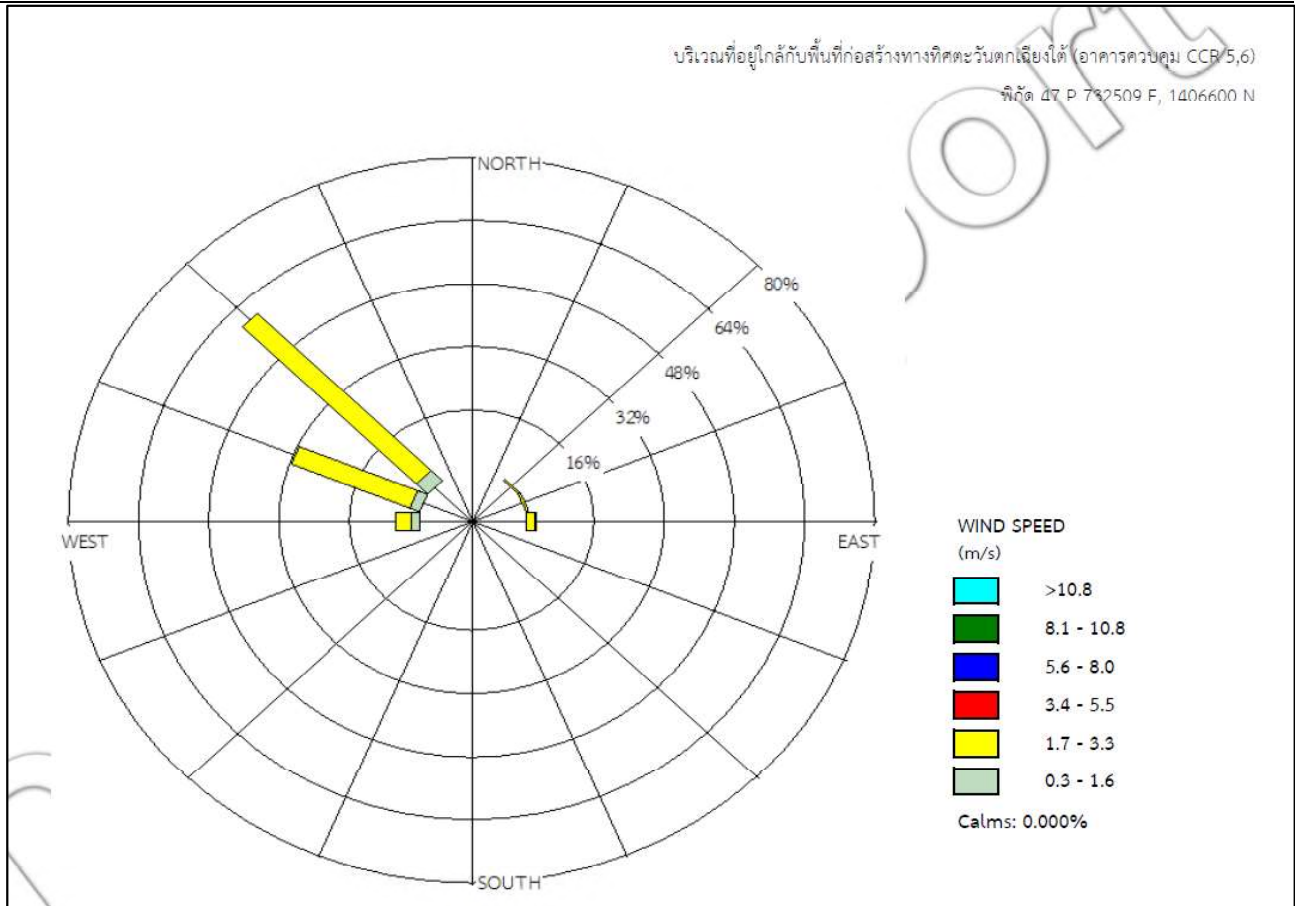
ที่มา : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด, พฤศจิกายน พ.ศ. 2568



รูปที่ 3-5 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง  
 บริเวณที่อยู่ใกล้กับพื้นที่ก่อสร้างทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ (อาคารควบคุม CCR 5, 6)



รูปที่ 3-6 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง  
 บริเวณที่อยู่ใกล้กับพื้นที่ก่อสร้างทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ (อาคารควบคุม CCR 5, 6)



ที่มา : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด, พฤศจิกายน พ.ศ. 2568

รูปที่ 3-7 ผังลม (Wind Rose) ขณะตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ  
 บริเวณที่อยู่ใกล้กับพื้นที่ก่อสร้างทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ (อาคารควบคุม CCR 5, 6)

### สถานีที่ 3 ริมรั้วโรงแยกก๊าซธรรมชาติระยองด้านที่ติดกับสถาบันพัฒนาฝีมือแรงงาน 17 ระยอง

ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศขณะดำเนินการก่อสร้างบริเวณริมรั้วโรงแยกก๊าซธรรมชาติระยองด้านที่ติดกับสถาบันพัฒนาฝีมือแรงงาน 17 ระยอง พิกัด 47 P 732610 E, 1407078 N ในระหว่างวันที่ 19 - 26 พฤศจิกายน พ.ศ. 2568 พบว่ามีค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวม (TSP) อยู่ในช่วง 0.022-0.037 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร และมีค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM<sub>10</sub>) อยู่ในช่วง 0.012-0.019 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) ที่กำหนดให้ค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวม (TSP) และฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM<sub>10</sub>) มีค่าไม่เกิน 0.33 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร และ 0.12 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ โดยผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ แสดงดังตารางที่ 3-6 และ รูปที่ 3-8 ถึงรูปที่ 3-9 (สำหรับเอกสารผลการวิเคราะห์คุณภาพอากาศแสดงดังภาคผนวก 8-1)

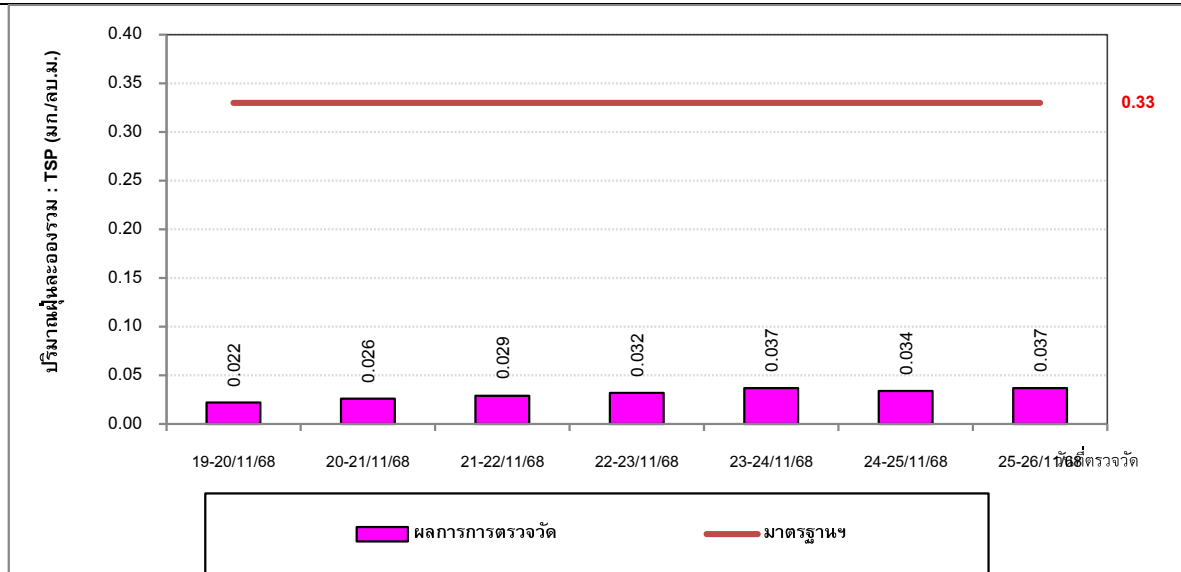
สำหรับผลการตรวจวัดทิศทางและความเร็วลม พบว่าความเร็วลมส่วนใหญ่อยู่ในช่วง 0.9-4.5 เมตร/วินาที โดยเป็นลมที่พัดมาจากทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือค่อนข้างไปทางเหนือ (NNE) ของจุดตรวจวัด คิดเป็นร้อยละ 64.88 ของทิศทางทั้งหมด รองลงมาคือทิศเหนือ (N) คิดเป็นร้อยละ 17.26 ของทิศทางทั้งหมด ทั้งนี้ เมื่อนำผลการตรวจวัดมาเปรียบเทียบกับเกณฑ์ความเร็วลมผิวพื้นของกรมอุตุนิยมวิทยาพบว่าความเร็วลมบริเวณพื้นที่โครงการมีลักษณะเป็นแบบลมเบา (Lighter Air) จนถึงลักษณะแบบลมเฉื่อย (Gentle Breeze) แสดงดังรูปที่ 3-10 และภาคผนวก 8-1

ตารางที่ 3-6 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ  
บริเวณริมรั้วโรงแยกก๊าซธรรมชาติระยองด้านที่ติดกับสถาบันพัฒนาฝีมือแรงงาน 17 ระยอง

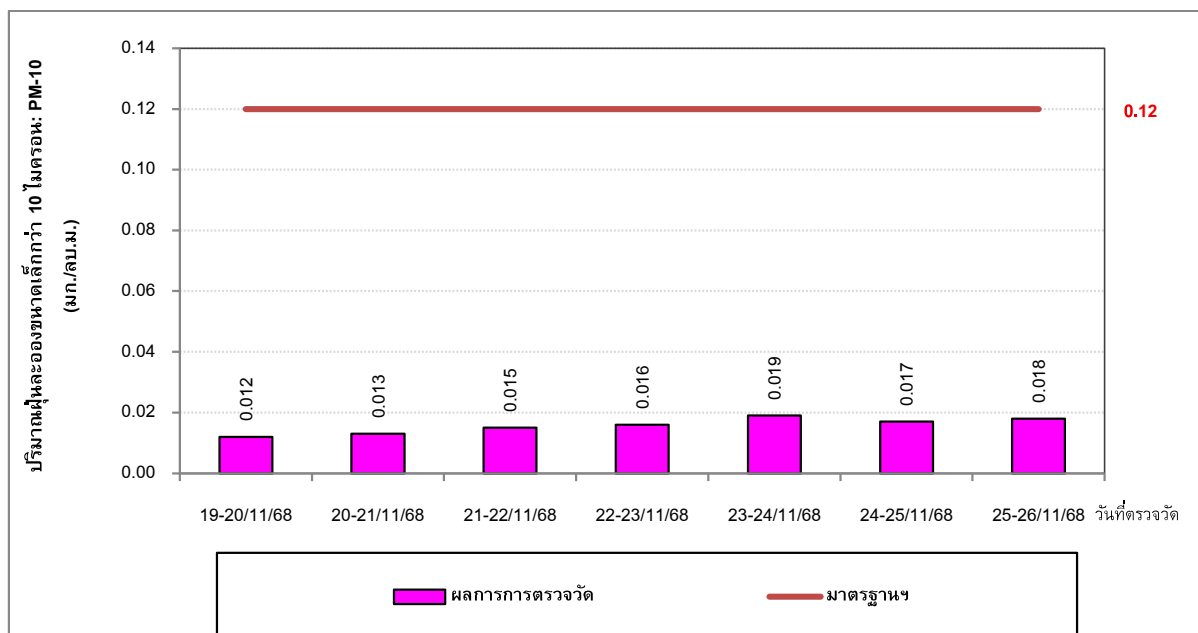
สถานีตรวจวัด	วัน เดือน ปี	ความเข้มข้น (มก./ลบ.ม.)	
		TSP	PM <sub>10</sub>
บริเวณริมรั้วโรงแยกก๊าซธรรมชาติระยอง ด้านที่ติดกับสถาบันพัฒนาฝีมือแรงงาน 17 ระยอง พิกัด 47 P 732610 E, 1407078 N	19 - 20 พฤศจิกายน 2568	0.022	0.012
	20 - 21 พฤศจิกายน 2568	0.026	0.013
	21 - 22 พฤศจิกายน 2568	0.029	0.015
	22 - 23 พฤศจิกายน 2568	0.032	0.016
	23 - 24 พฤศจิกายน 2568	0.037	0.019
	24 - 25 พฤศจิกายน 2568	0.034	0.017
	25 - 26 พฤศจิกายน 2568	0.037	0.018
	ค่าต่ำสุด-ค่าสูงสุด	0.022-0.037	0.012-0.019
มาตรฐาน <sup>1/</sup>		ไม่เกิน 0.33	ไม่เกิน 0.12

หมายเหตุ : <sup>1/</sup> อ้างอิงตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ.2538) และ ฉบับที่ 24 (พ.ศ.2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ที่มา : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด, พฤศจิกายน พ.ศ. 2568

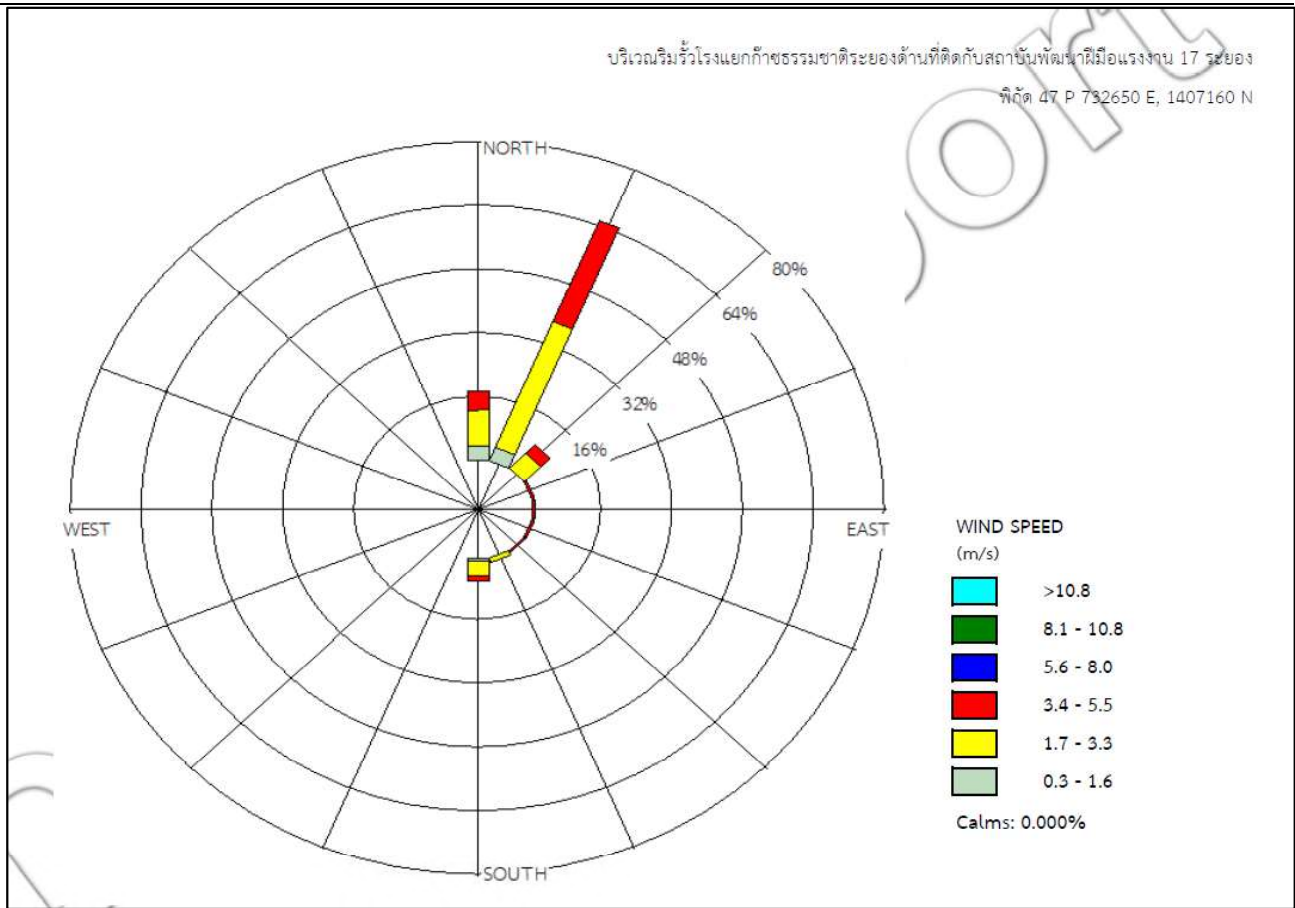


รูปที่ 3-8 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง  
 บริเวณริมรั้วโรงแยกก๊าซธรรมชาติระยองด้านที่ติดกับสถาบันพัฒนาฝีมือแรงงาน 17 ระยอง



รูปที่ 3-9 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง  
 บริเวณริมรั้วโรงแยกก๊าซธรรมชาติระยองด้านที่ติดกับสถาบันพัฒนาฝีมือแรงงาน 17 ระยอง





ที่มา : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด, พฤศจิกายน พ.ศ. 2568

### รูปที่ 3-10 มังลม (Wind Rose) ขณะตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ บริเวณริมรั้วโรงแยกก๊าซธรรมชาติระยองด้านที่ติดกับสถาบันพัฒนาฝีมือแรงงาน 17 ระยอง

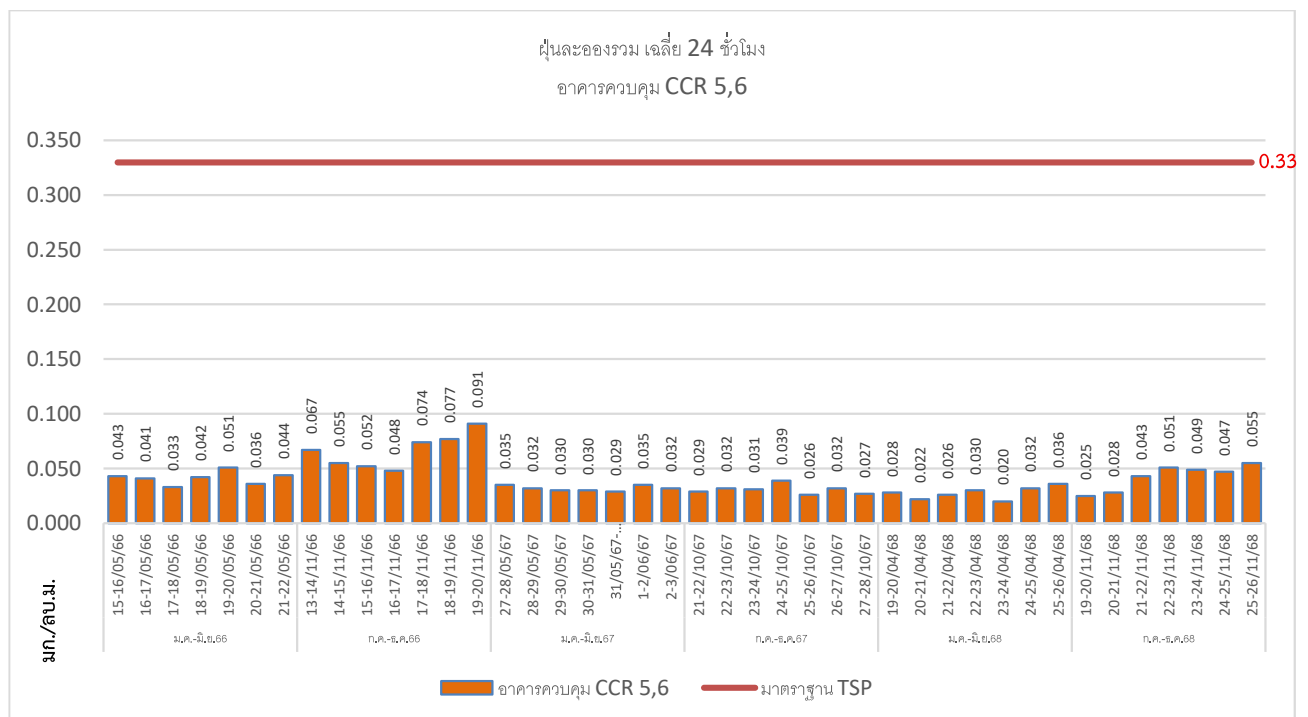
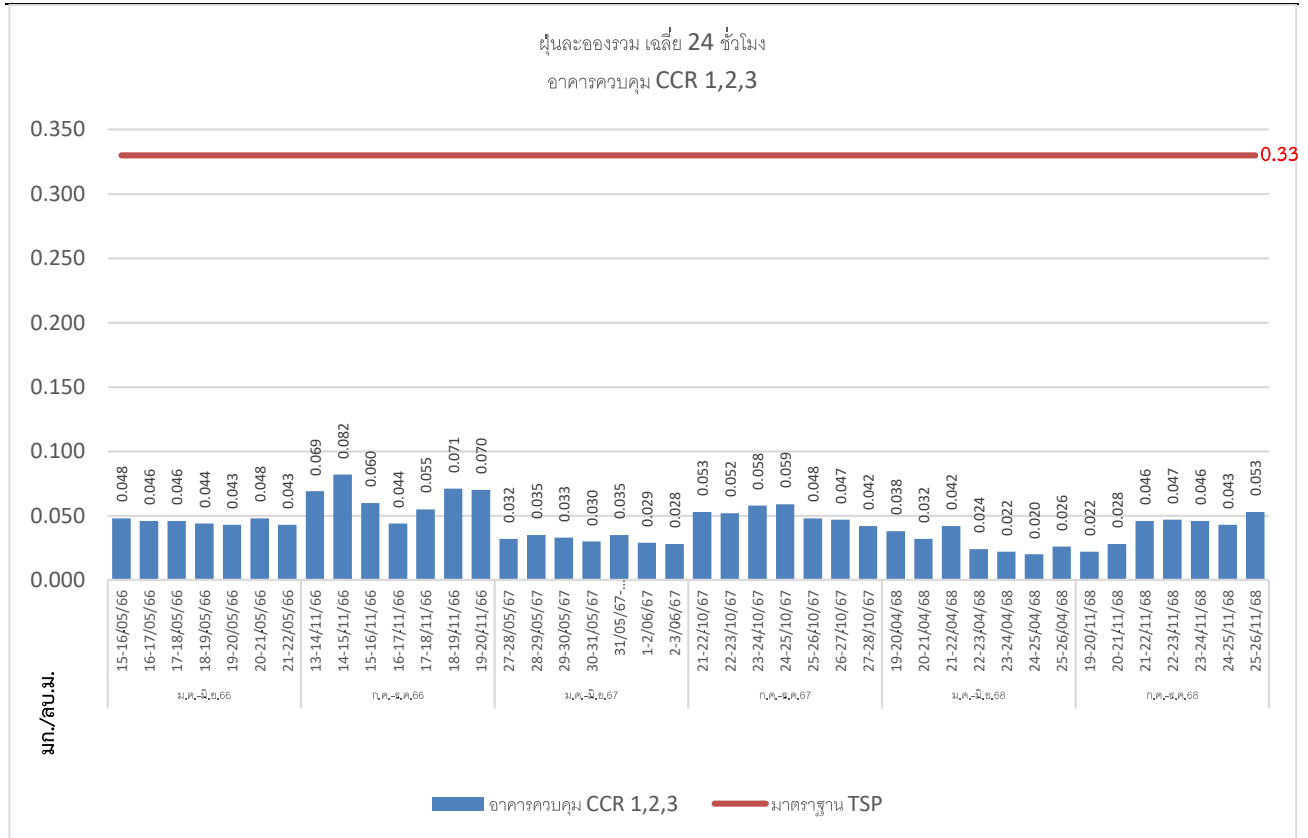
ทั้งนี้โครงการได้ดำเนินการเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศระหว่างปี พ.ศ. 2566 ถึงปี พ.ศ. 2568 แสดงดังตารางที่ 3-7 และรูปที่ 3-11 ถึง 3-12

### ตารางที่ 3-7 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศระหว่างปี พ.ศ. 2566 ถึงปี พ.ศ. 2568

ดัชนีตรวจวัด	ช่วงการรายงานผล	สถานีตรวจวัด			มาตรฐาน <sup>1/</sup>
		บริเวณที่อยู่ใกล้กับพื้นที่ก่อสร้างทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ (อาคารควบคุม CCR 1,2,3)	บริเวณที่อยู่ใกล้กับพื้นที่ก่อสร้างทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ (อาคารควบคุม CCR 5,6)	ริมรั้วโรงแยกก๊าซธรรมชาติระยองด้านที่ติดกับสถาบันพัฒนาฝีมือแรงงาน 17 ระยอง	
ฝุ่นละอองทั้งหมด (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง (มก./ลบ.ม.)	ฉบับที่ 3 ม.ค.-มิ.ย. 2566	0.043-0.048	0.033-0.051	0.034-0.051	ไม่เกิน 0.33
	ฉบับที่ 4 ก.ค.-ธ.ค. 2566	0.044-0.082	0.048-0.091	0.044-0.080	
	ฉบับที่ 5 ม.ค.-มิ.ย. 2567	0.028-0.035	0.029-0.035	0.025-0.032	
	ฉบับที่ 6 ก.ค.-ธ.ค. 2567	0.042-0.059	0.027-0.039	0.027-0.041	
	ฉบับที่ 7 ม.ค.-มิ.ย. 2568	0.020-0.042	0.020-0.036	0.022-0.040	
	ฉบับที่ 8 ก.ค.-ธ.ค. 2568	0.022-0.053	0.025-0.055	0.022-0.037	
	ค่าต่ำสุด-ค่าสูงสุด	0.020-0.082	0.020-0.091	0.022-0.080	
ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM <sub>10</sub> ) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง (มก./ลบ.ม.)	ฉบับที่ 3 ม.ค.-มิ.ย. 2566	0.022-0.034	0.024-0.036	0.018-0.035	ไม่เกิน 0.12
	ฉบับที่ 4 ก.ค.-ธ.ค. 2566	0.033-0.066	0.025-0.051	0.033-0.067	
	ฉบับที่ 5 ม.ค.-มิ.ย. 2567	0.012-0.018	0.012-0.018	0.012-0.016	
	ฉบับที่ 6 ก.ค.-ธ.ค. 2567	0.020-0.032	0.013-0.021	0.013-0.021	
	ฉบับที่ 7 ม.ค.-มิ.ย. 2568	0.010-0.019	0.010-0.018	0.010-0.019	
	ฉบับที่ 8 ก.ค.-ธ.ค. 2568	0.014-0.028	0.014-0.028	0.012-0.019	
	ค่าต่ำสุด-ค่าสูงสุด	0.010-0.066	0.010-0.051	0.010-0.067	

หมายเหตุ : <sup>1/</sup> อ้างอิงตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ.2538) และ ฉบับที่ 24 (พ.ศ.2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ที่มา : รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)  
โครงการภายในพื้นที่โรงแยกก๊าซธรรมชาติระยอง (ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
ฉบับที่ 3 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566 ถึงฉบับที่ 8 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2568

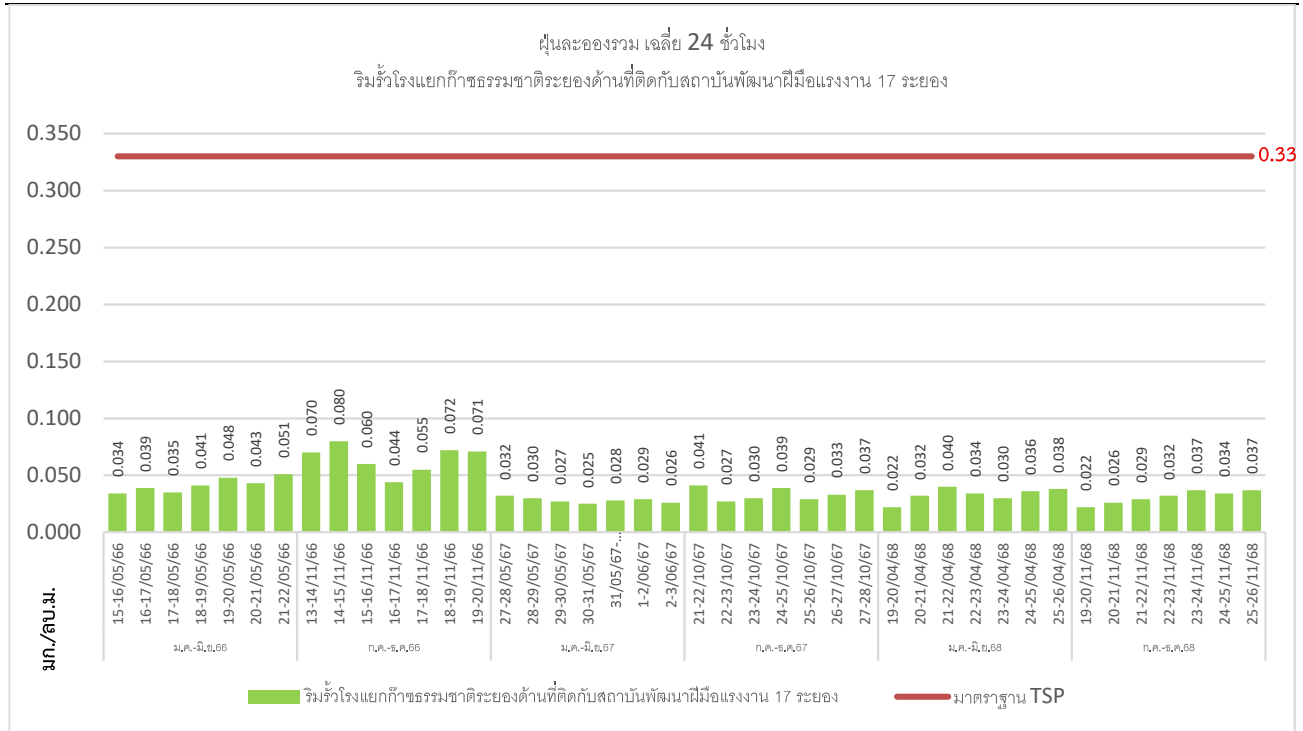


รูปที่ 3-11 แผนภูมิการติดตามตรวจสอบฝุ่นละอองทั้งหมด (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง  
 ระหว่างปี พ.ศ. 2566 ถึงปี พ.ศ. 2568

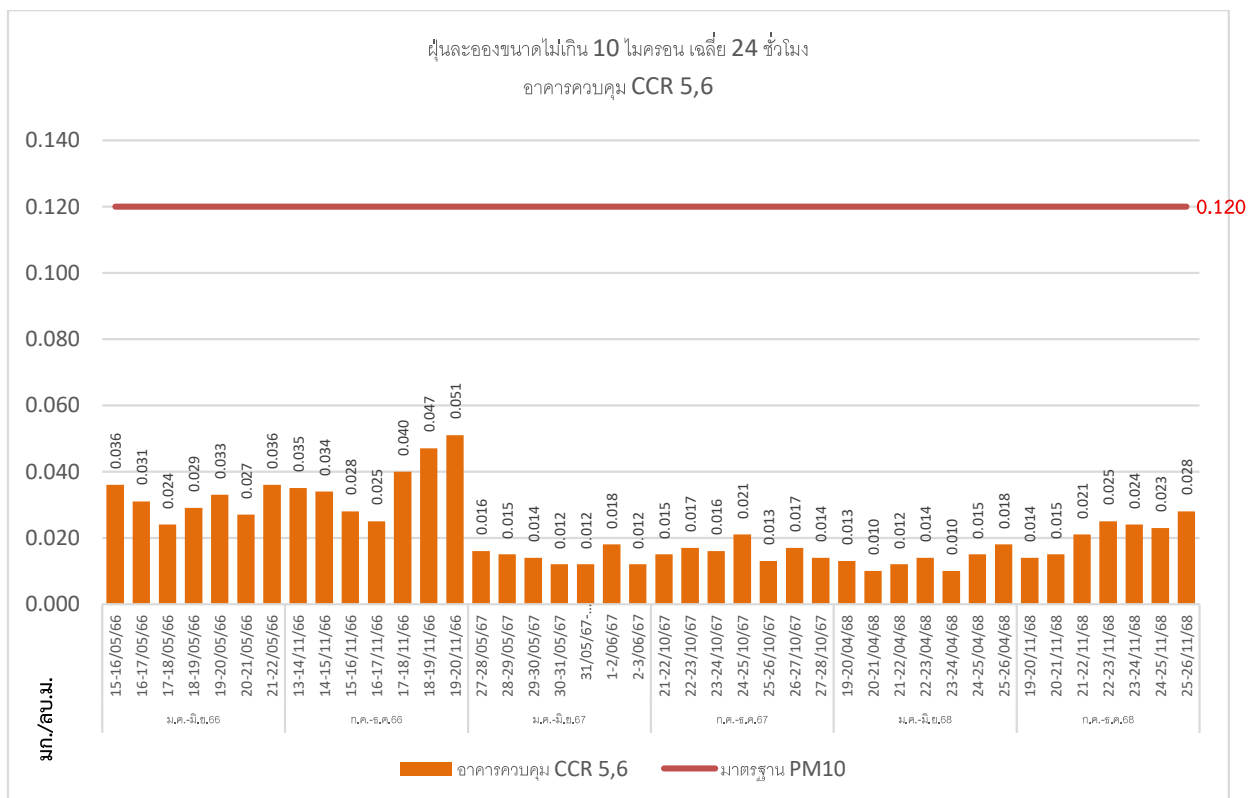
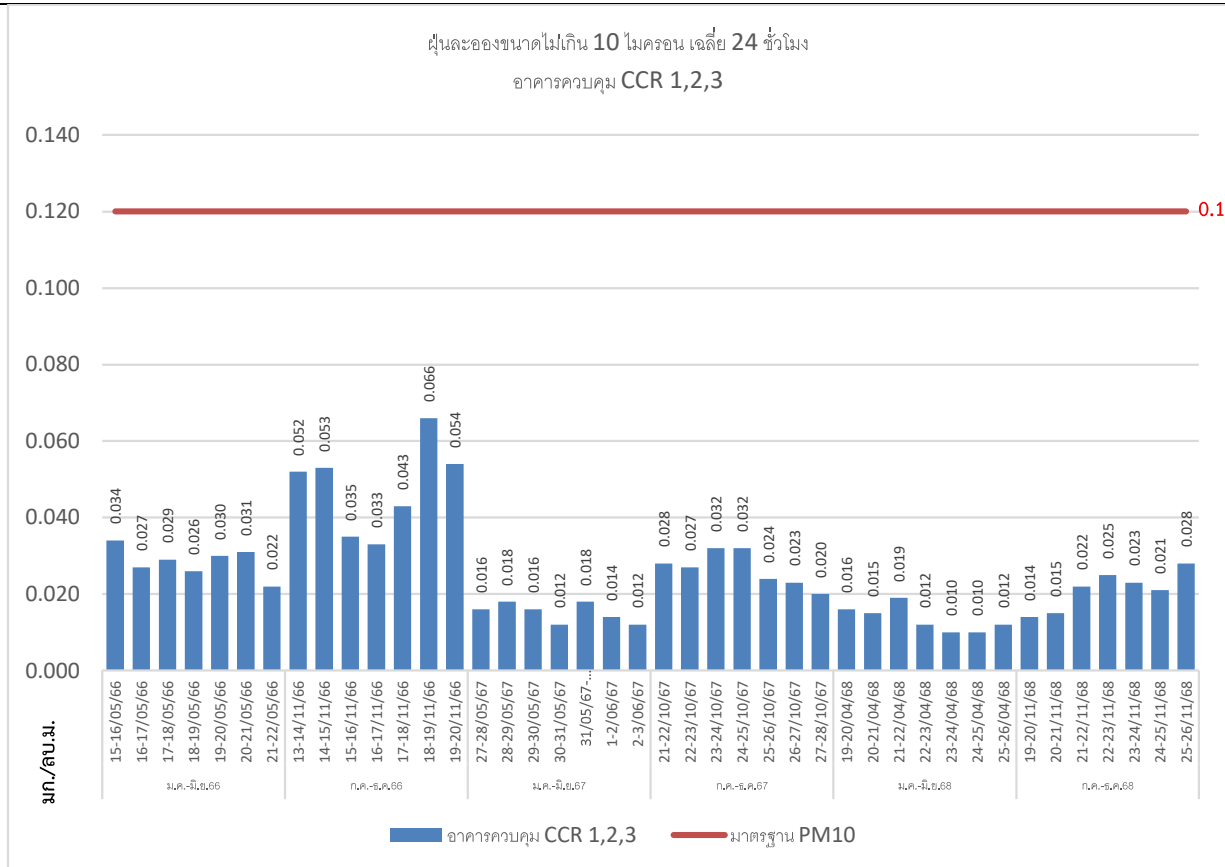
รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)  
 โครงการภายในพื้นที่โรงแยกก๊าซธรรมชาติระยอง (ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 โครงการภายในพื้นที่โรงแยกก๊าซธรรมชาติระยอง (ครั้งที่ 5-7) ฉบับที่ 8 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2568  
 (ปิดงานระยะก่อสร้าง)



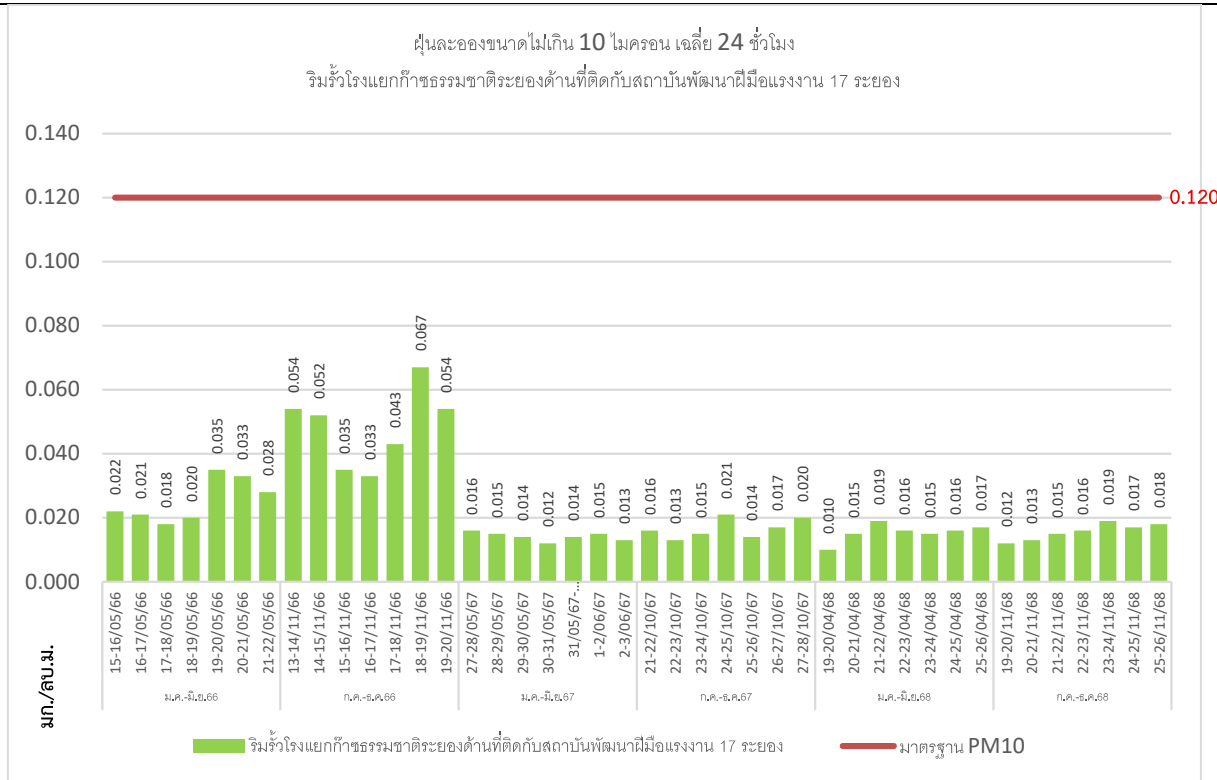
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



รูปที่ 3-11 (ต่อ) แผนภูมิการติดตามตรวจสอบฝุ่นละอองทั้งหมด (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง  
 ระหว่างปี พ.ศ. 2566 ถึงปี พ.ศ. 2568



รูปที่ 3-12 แผนภูมิการติดตามตรวจสอบฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง  
 ระหว่างปี พ.ศ. 2566 ถึงปี พ.ศ. 2568



รูปที่ 3-12 (ต่อ) แผนภูมิการติดตามตรวจสอบฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง  
 ระหว่างปี พ.ศ. 2566 ถึงปี พ.ศ. 2568

## 3.2 เสี่ยง

การดำเนินงานก่อสร้างภายในโรงแยกก๊าซธรรมชาติ ระยอง มีกิจกรรมต่างๆ ที่มีการใช้เครื่องจักรในการทำงาน เช่น การจัดเตรียมพื้นที่ก่อสร้าง การขนส่งวัสดุ/อุปกรณ์ เป็นต้น อาจทำให้เกิดเสียงดังซึ่งส่งผลกระทบต่อชุมชนโดยรอบพื้นที่ ดังนั้นบุคคลที่ 3 (Third Party) จึงได้ทำการติดตามตรวจสอบระดับเสียงจากการก่อสร้างโครงการภายในพื้นที่โรงแยกก๊าซธรรมชาติระยอง (ครั้งที่ 5-7) ให้สอดคล้องตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งผู้ดำเนินการ หรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. 2561 ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่องหลักเกณฑ์ วิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งผู้ดำเนินการ หรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว (ฉบับที่ 2 ) พ.ศ. 2564 และประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่องหลักเกณฑ์ วิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งผู้ดำเนินการ หรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว (ฉบับที่ 3 ) พ.ศ. 2568 โดยมอบหมายให้บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด เป็นผู้ดำเนินการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป แสดงรายละเอียดดังนี้

### 3.2.1 สถานีตรวจวัดระดับเสียง และวิธีการตรวจวัด

โครงการได้ทำการตรวจวัดระดับเสียงระหว่างก่อสร้าง ในรอบการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ จำนวน 4 สถานี (รูปที่ 3-13) ในระหว่างวันที่ 19 - 26 พฤศจิกายน พ.ศ. 2568 ได้แก่

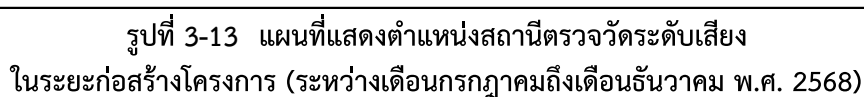
- 1) บริเวณที่อยู่ใกล้กับพื้นที่ก่อสร้างทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ (อาคารควบคุม CCR 1,2,3) ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง พิกัด 47 P 733288 E, 1407412 N
- 2) บริเวณที่อยู่ใกล้กับพื้นที่ก่อสร้างทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ (อาคารควบคุม CCR 5,6) ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง พิกัด 47 P 732525 E, 1406584 N
- 3) บริเวณริมรั้วโรงแยกก๊าซธรรมชาติระยองด้านที่ติดกับสถาบันพัฒนาฝีมือแรงงาน 17 ระยอง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง พิกัด 47 P 732555 E, 1406995 N
- 4) บริเวณชุมชนบ้านพลง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง พิกัด 47 P 733281 E, 1407950 N

โดยดำเนินการตรวจวัดเป็นเวลา 7 วันต่อเนื่อง โดยในการตรวจวัดระดับเสียงได้ใช้ชุดเครื่องมือตรวจวัดระดับเสียงประกอบด้วย เครื่องวัดเสียง (Sound Level Meter Type II, RION Model NL-21) ไมโครโฟน และขาตั้ง โดยขั้นตอนการตรวจวัดจะปฏิบัติตามวิธีการตรวจวัดระดับเสียงของกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม (2540) ทั้งนี้ สรุปวิธีการตรวจวัดและตัวแปรที่ตรวจวัด แสดงดังตารางที่ 3-8





บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



### ตารางที่ 3-8 วิธีการตรวจวัดระดับเสียงและเทคนิคการวิเคราะห์

ดัชนีที่ตรวจวัด	การเก็บตัวอย่าง	ตัวแปรที่ตรวจวัด
ระดับเสียง	Sound Level Meter Type II, RION Model NL-21	$L_{eq24\text{ hrs.}}$ , $L_{dn}$ , $L_{90}$ และ $L_{max}$

ผลการตรวจวัดระดับเสียงจะนำมาเปรียบเทียบกับระดับเสียงโดยทั่วไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) และมาตรฐานระดับเสียงตามกฎหมายกระทรวง เรื่อง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง พ.ศ. 2549 และประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน และประกาศคณะกรรมการควบคุมมลพิษ (2550) เรื่อง วิธีการตรวจวัดระดับเสียงพื้นฐาน ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน การตรวจวัดและคำนวณระดับเสียงขณะมีการรบกวน การคำนวณค่าระดับการรบกวน และแบบบันทึกการตรวจวัดเสียงรบกวน

### 3.2.2 ผลการตรวจวัดระดับเสียง

#### สถานีที่ 1 บริเวณที่อยู่ใกล้กับพื้นที่ก่อสร้างทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ (อาคารควบคุม CCR 1, 2, 3)

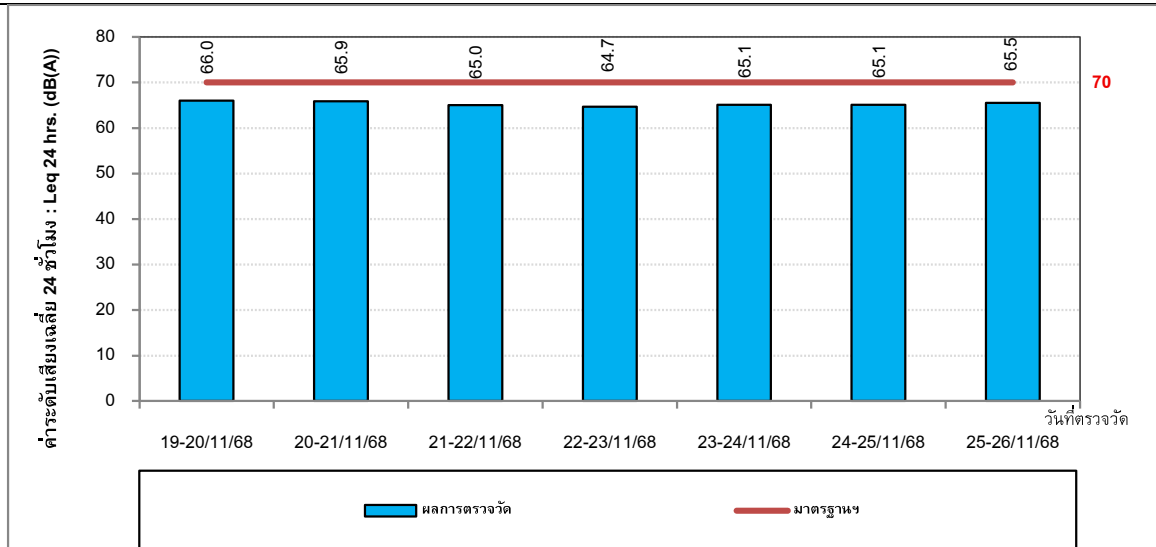
ผลจากการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไปบริเวณที่อยู่ใกล้กับพื้นที่ก่อสร้างทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ (อาคารควบคุม CCR 1,2,3) ตำบลมาตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง พิกัด 47 P 733288 E, 1407412 N ในระหว่างวันที่ 19 - 26 พฤศจิกายน พ.ศ. 2568 พบว่าค่าระดับเสียงเฉลี่ย ( $L_{eq\ 24\text{ hrs}}$ ) 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 64.7-66.0 เดซิเบล (เอ) ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน ( $L_{dn}$ ) มีค่าอยู่ในช่วง 71.2-72.4 เดซิเบล (เอ) ระดับเสียงพื้นฐาน ( $L_{90}$ ) มีค่าอยู่ในช่วง ในช่วง 63.9-64.9 เดซิเบล (เอ) และระดับเสียงสูงสุด ( $L_{max}$ ) มีค่าอยู่ในช่วง 79.3-88.4 เดซิเบล (เอ) เมื่อเปรียบเทียบผลการตรวจวัดกับมาตรฐานระดับเสียงตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) ลงวันที่ 12 มีนาคม พ.ศ. 2540 เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง และระดับเสียงสูงสุดบริเวณจุดตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้ไม่เกินค่า 70 เดซิเบล (เอ) และ 115 เดซิเบล (เอ) ตามลำดับ แสดงดังตารางที่ 3-9 รูปที่ 3-14 ถึงรูปที่ 3-15 และภาคผนวก 8-2

ตารางที่ 3-9 ผลการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป  
บริเวณที่อยู่ใกล้กับพื้นที่ก่อสร้างทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ (อาคารควบคุม CCR 1,2,3)

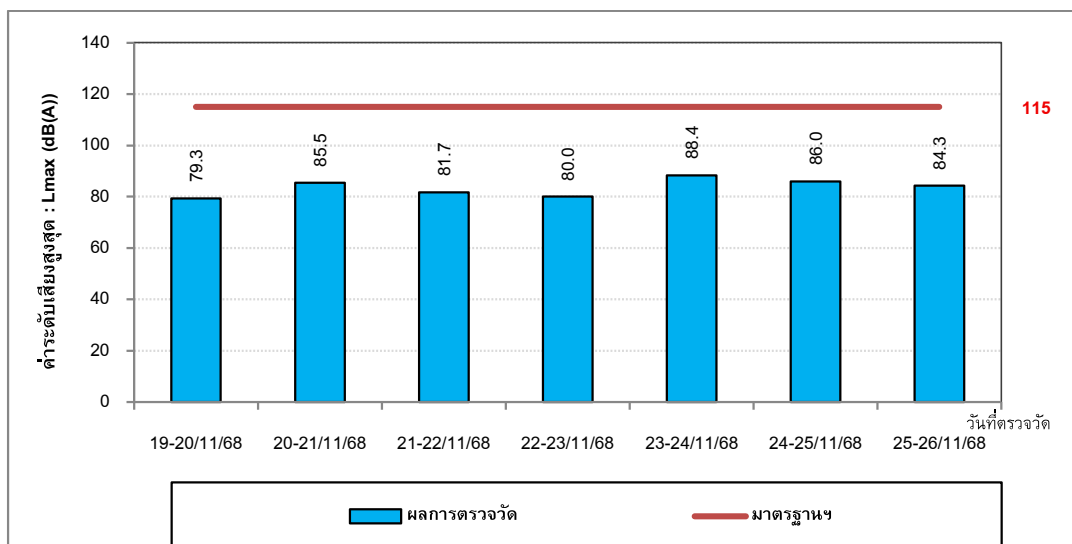
สถานีตรวจวัด	วัน เดือน ปี	ค่าระดับเสียง, เดซิเบล (เอ)			
		$L_{eq\ 24\text{ hrs}}$	$L_{dn}$	$L_{90}$	$L_{max}$
บริเวณที่อยู่ใกล้กับพื้นที่ก่อสร้างทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ (อาคารควบคุม CCR 1, 2, 3) พิกัด 47 P 733288 E, 1407412 N	19 - 20 พฤศจิกายน 2568	66.0	72.4	64.8	79.3
	20 - 21 พฤศจิกายน 2568	65.9	72.4	64.9	85.5
	21 - 22 พฤศจิกายน 2568	65.0	71.4	64.1	81.7
	22 - 23 พฤศจิกายน 2568	64.7	71.2	63.9	80.0
	23 - 24 พฤศจิกายน 2568	65.1	71.3	64.0	88.4
	24 - 25 พฤศจิกายน 2568	65.1	71.3	63.9	86.0
	25 - 26 พฤศจิกายน 2568	65.5	71.7	64.1	84.3
	ค่าต่ำสุด-ค่าสูงสุด	64.7-66.0	71.2-72.4	63.9-64.9	79.3-88.4
ค่ามาตรฐาน		ไม่เกิน 70.0 <sup>1/</sup>	-	-	ไม่เกิน 115.0 <sup>1/</sup>

หมายเหตุ : <sup>1/</sup> ค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540 เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

ที่มา : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด, พฤศจิกายน พ.ศ. 2568



รูปที่ 3-14 ผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ( $L_{eq}$  24 hrs.)  
 บริเวณที่อยู่ใกล้กับพื้นที่ก่อสร้างทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ (อาคารควบคุม CCR 1,2,3)



รูปที่ 3-15 ผลการตรวจวัดระดับเสียงสูงสุด ( $L_{max}$ )  
 บริเวณที่อยู่ใกล้กับพื้นที่ก่อสร้างทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ (อาคารควบคุม CCR 1,2,3)



## สถานีที่ 2 บริเวณที่อยู่ใกล้กับพื้นที่ก่อสร้างทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ (อาคารควบคุม CCR 5, 6)

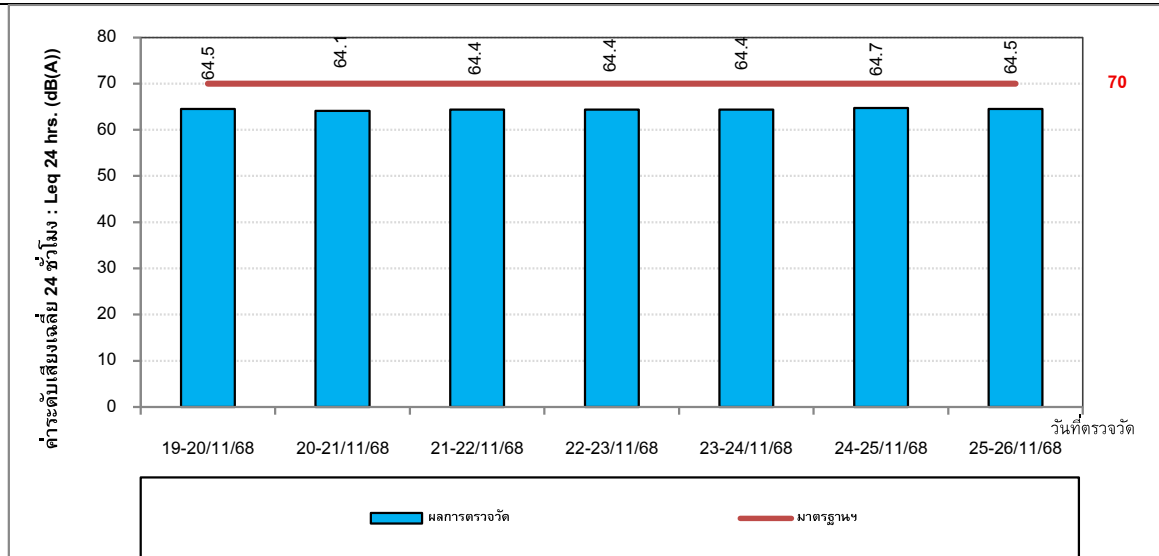
ผลจากการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไปบริเวณที่อยู่ใกล้กับพื้นที่ก่อสร้างทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ (อาคารควบคุม CCR 5, 6) ตำบลมาตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง พิกัด 47 P 732535 E, 1406584 N ในระหว่างวันที่ 19 - 26 พฤศจิกายน พ.ศ. 2568 พบว่าค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ( $L_{eq\ 24\ hrs}$ ) มีค่าอยู่ในช่วง 64.1-64.7 เดซิเบล (เอ) ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน ( $L_{dn}$ ) มีค่าอยู่ในช่วง 70.5-71.1 เดซิเบล (เอ) ระดับเสียงพื้นฐาน ( $L_{90}$ ) มีค่าอยู่ในช่วง 63.4-64.0 เดซิเบล (เอ) และระดับเสียงสูงสุด ( $L_{max}$ ) มีค่าอยู่ในช่วง 78.2-87.8 เดซิเบล (เอ) เมื่อเปรียบเทียบกับผลการตรวจวัดกับมาตรฐานระดับเสียงตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) ลงวันที่ 12 มีนาคม พ.ศ. 2540 เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง และระดับเสียงสูงสุดบริเวณจุดตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้ไม่เกินค่า 70 เดซิเบล (เอ) และ 115 เดซิเบล (เอ) ตามลำดับ แสดงดังตารางที่ 3-10 รูปที่ 3-16 ถึงรูปที่ 3-17 และภาคผนวก 8-2

ตารางที่ 3-10 ผลการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป  
บริเวณที่อยู่ใกล้กับพื้นที่ก่อสร้างทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ (อาคารควบคุม CCR 5, 6)

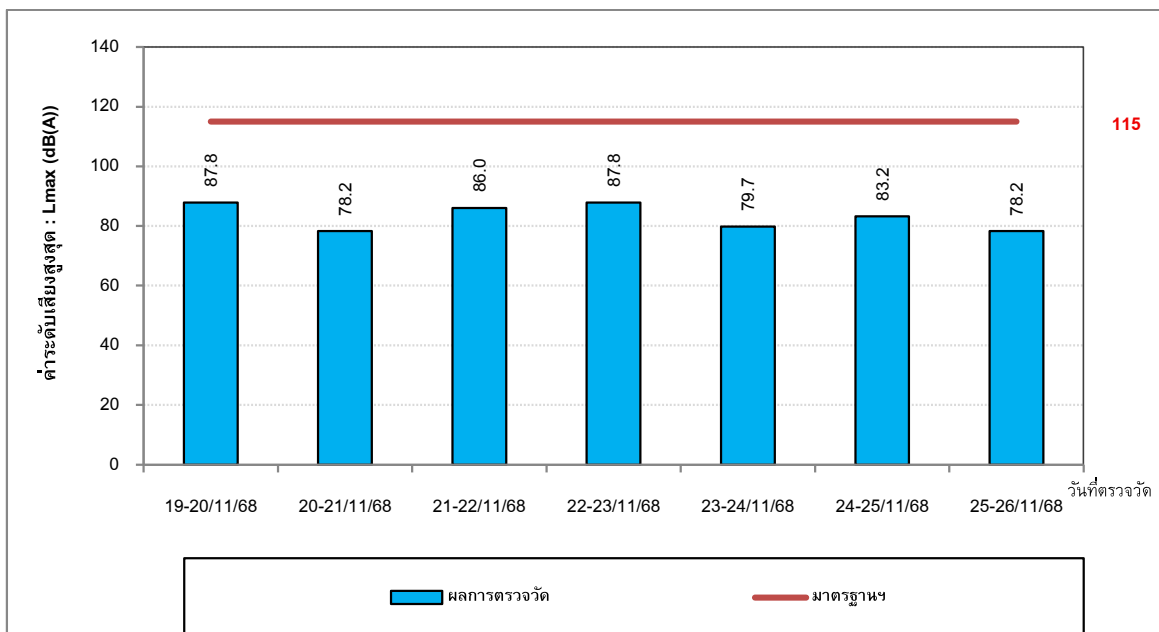
สถานีตรวจวัด	วัน เดือน ปี	ค่าระดับเสียง, เดซิเบล (เอ)			
		$L_{eq\ 24\ hrs}$	$L_{dn}$	$L_{90}$	$L_{max}$
บริเวณที่อยู่ใกล้กับพื้นที่ก่อสร้างทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ (อาคารควบคุม CCR 5, 6) พิกัด 47 P 732535 E, 1406584 N	19 - 20 พฤศจิกายน 2568	64.5	70.8	63.7	87.8
	20 - 21 พฤศจิกายน 2568	64.1	70.5	63.4	78.2
	21 - 22 พฤศจิกายน 2568	64.4	70.8	63.7	86.0
	22 - 23 พฤศจิกายน 2568	64.4	70.9	63.7	87.8
	23 - 24 พฤศจิกายน 2568	64.4	70.8	63.7	79.7
	24 - 25 พฤศจิกายน 2568	64.7	71.1	64.0	83.2
	25 - 26 พฤศจิกายน 2568	64.5	70.9	63.8	78.2
	ค่าต่ำสุด-ค่าสูงสุด	64.1-64.7	70.5-71.1	63.4-64.0	78.2-87.8
ค่ามาตรฐาน		ไม่เกิน 70.0 <sup>1/</sup>	-	-	ไม่เกิน 115.0 <sup>1/</sup>

หมายเหตุ : <sup>1/</sup> ค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ.2540 เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

ที่มา : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด, พฤศจิกายน พ.ศ. 2568



รูปที่ 3-16 ผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ( $L_{eq}$  24 hrs.)  
 บริเวณที่อยู่ใกล้กับพื้นที่ก่อสร้างทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ (อาคารควบคุม CCR 5, 6)



รูปที่ 3-17 ผลการตรวจวัดระดับเสียงสูงสุด ( $L_{max}$ )  
 บริเวณที่อยู่ใกล้กับพื้นที่ก่อสร้างทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ (อาคารควบคุม CCR 5,6)

### สถานีที่ 3 บริเวณริมรั้วโรงแยกก๊าซธรรมชาติระยองด้านที่ติดกับสถาบันพัฒนาฝีมือแรงงาน 17 ระยอง

ผลจากการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไปบริเวณริมรั้วโรงแยกก๊าซธรรมชาติระยองด้านที่ติดกับสถาบันพัฒนาฝีมือแรงงาน 17 ระยอง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง พิกัด 47 P 732555 E, 1406995 N ในระหว่างวันที่ 19 - 26 พฤศจิกายน พ.ศ. 2568 พบว่าค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ( $L_{eq\ 24\ hrs}$ ) มีค่าอยู่ในช่วง 65.5-66.5 เดซิเบล (เอ) ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน ( $L_{dn}$ ) มีค่าอยู่ในช่วง 71.8-72.5 เดซิเบล (เอ) ระดับเสียงพื้นฐาน ( $L_{90}$ ) มีค่าอยู่ในช่วง 63.7-64.2 เดซิเบล (เอ) และระดับเสียงสูงสุด ( $L_{max}$ ) มีค่าอยู่ในช่วง 78.2-99.3 เดซิเบล (เอ) เมื่อเปรียบเทียบกับผลการตรวจวัดกับมาตรฐานระดับเสียงตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) ลงวันที่ 12 มีนาคม พ.ศ. 2540 เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง และระดับเสียงสูงสุดบริเวณจุดตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้ไม่เกินค่า 70 เดซิเบล (เอ) และ 115 เดซิเบล (เอ) ตามลำดับ แสดงดังตารางที่ 3-11 รูปที่ 3-18 ถึงรูปที่ 3-19 และภาคผนวก 8-2

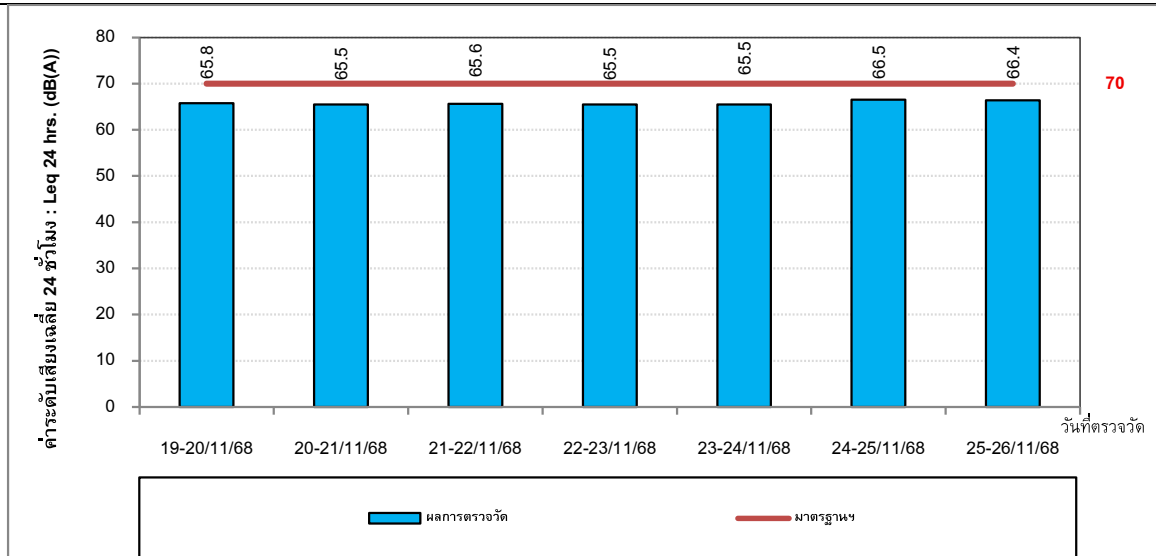
#### ตารางที่ 3-11 ผลการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป

##### บริเวณริมรั้วโรงแยกก๊าซธรรมชาติระยองด้านที่ติดกับสถาบันพัฒนาฝีมือแรงงาน 17 ระยอง

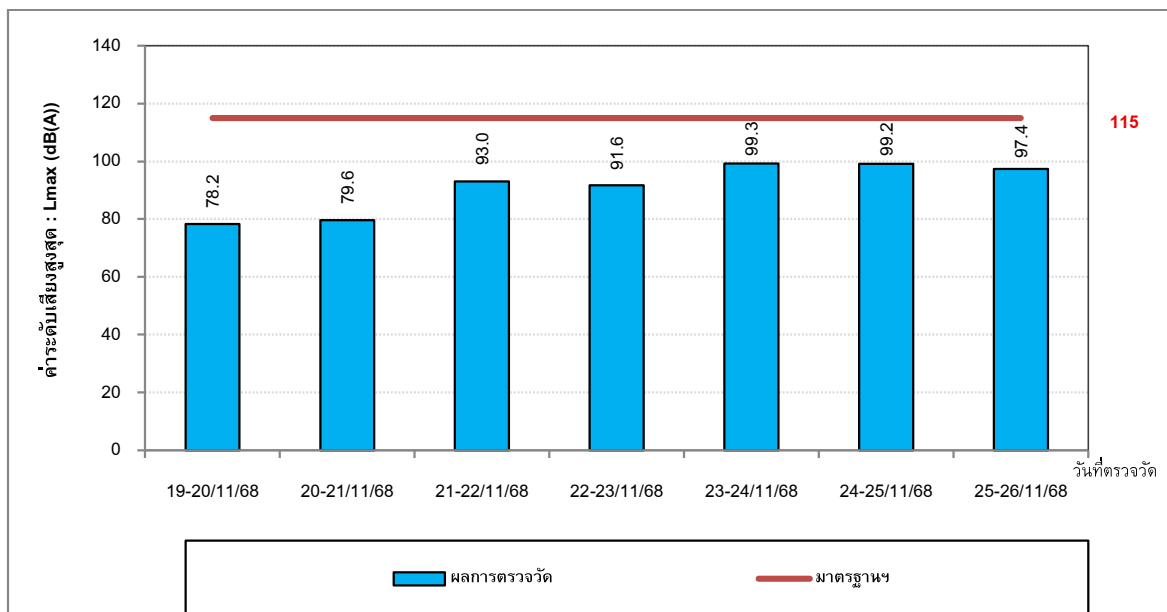
สถานีตรวจวัด	วัน เดือน ปี	ค่าระดับเสียง, เดซิเบล (เอ)			
		$L_{eq\ 24\ hrs}$	$L_{dn}$	$L_{90}$	$L_{max}$
ริมรั้วโรงแยกก๊าซธรรมชาติระยอง ด้านที่ติดกับสถาบันพัฒนาฝีมือแรงงาน 17 ระยอง พิกัด 47 P 732555 E, 1406995 N	19 - 20 พฤศจิกายน 2568	65.8	72.2	64.1	78.2
	20 - 21 พฤศจิกายน 2568	65.5	72.4	63.8	79.6
	21 - 22 พฤศจิกายน 2568	65.6	71.8	63.7	93.0
	22 - 23 พฤศจิกายน 2568	65.5	72.3	64.0	91.6
	23 - 24 พฤศจิกายน 2568	65.5	72.4	64.2	99.3
	24 - 25 พฤศจิกายน 2568	66.5	72.5	63.9	99.2
	25 - 26 พฤศจิกายน 2568	66.4	72.0	63.8	97.4
	ค่าต่ำสุด-ค่าสูงสุด	65.5-66.5	71.8-72.5	63.7-64.2	78.2-99.3
ค่ามาตรฐาน		ไม่เกิน 70.0 <sup>1/</sup>	-	-	ไม่เกิน 115.0 <sup>1/</sup>

หมายเหตุ : <sup>1/</sup> ค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540 เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

ที่มา : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด, พฤศจิกายน พ.ศ. 2568



รูปที่ 3-18 ผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ( $L_{eq}$  24 hrs.)  
 ริมรั้วโรงแยกก๊าซธรรมชาติระยองด้านที่ติดกับสถาบันพัฒนาฝีมือแรงงาน 17 ระยอง



รูปที่ 3-19 ผลการตรวจวัดระดับเสียงสูงสุด ( $L_{max}$ )  
 ริมรั้วโรงแยกก๊าซธรรมชาติระยองด้านที่ติดกับสถาบันพัฒนาฝีมือแรงงาน 17 ระยอง



#### สถานีที่ 4 ชุมชนบ้านพลอง

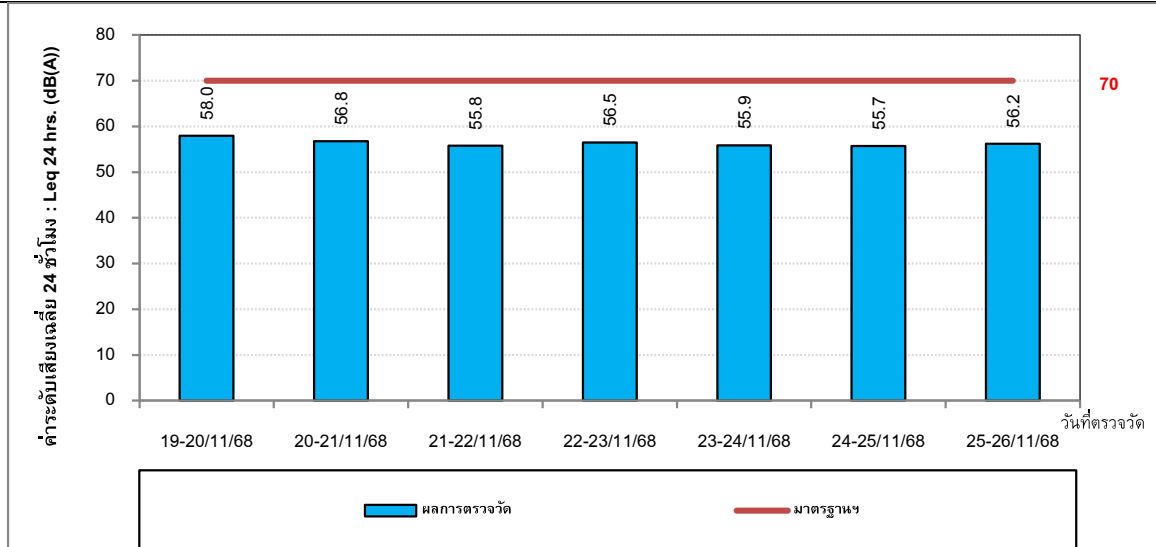
ผลจากการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไปชุมชนบ้านพลอง พิกัด 47 P 733281 E, 1407950 N ในระหว่างวันที่ 19 - 26 พฤศจิกายน พ.ศ. 2568 พบว่าค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ( $L_{eq\ 24\ hrs}$ ) มีค่าอยู่ในช่วง 55.7-58.0 เดซิเบล (เอ) ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน ( $L_{dn}$ ) มีค่าอยู่ในช่วง 61.4-62.7 เดซิเบล (เอ) ระดับเสียงพื้นฐาน ( $L_{90}$ ) มีค่าอยู่ในช่วง 54.0-55.0 เดซิเบล (เอ) และระดับเสียงสูงสุด ( $L_{max}$ ) มีค่าอยู่ในช่วง 73.2-87.2 เดซิเบล (เอ) เมื่อเปรียบเทียบกับผลการตรวจวัดกับมาตรฐานระดับเสียงตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) ลงวันที่ 12 มีนาคม พ.ศ. 2540 เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง และระดับเสียงสูงสุดบริเวณจุดตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้ไม่เกินค่า 70 เดซิเบล (เอ) และ 115 เดซิเบล (เอ) ตามลำดับ แสดงดังตารางที่ 3-12 รูปที่ 3-20 ถึงรูปที่ 3-21 และภาคผนวก 8-2

ตารางที่ 3-12 ผลการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป ชุมชนบ้านพลอง

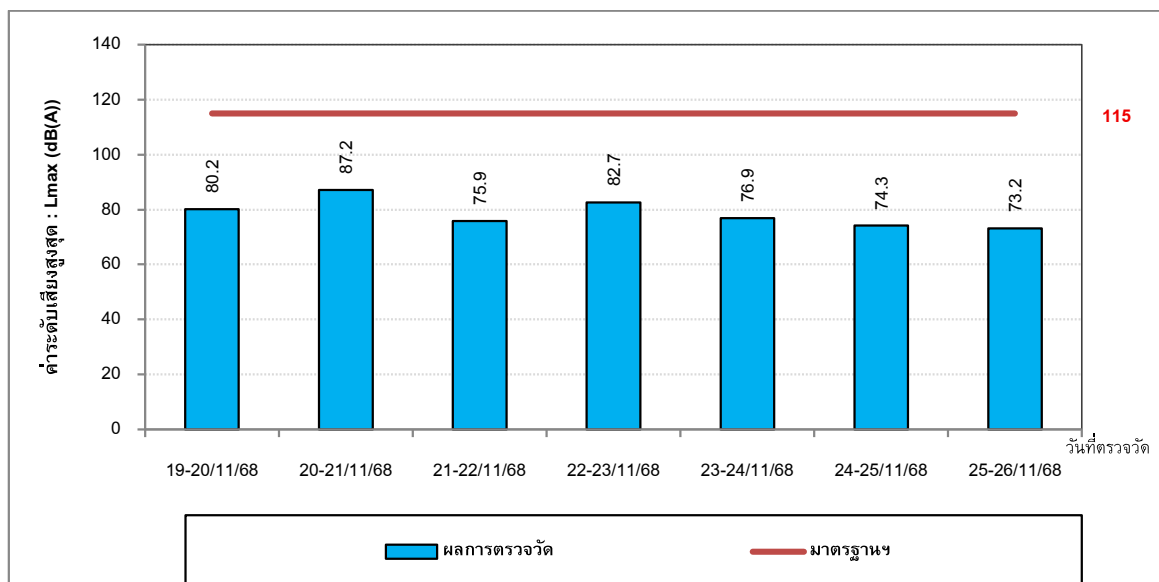
สถานีตรวจวัด	วัน เดือน ปี	ค่าระดับเสียง, เดซิเบล (เอ)			
		$L_{eq\ 24\ hrs}$	$L_{dn}$	$L_{90}$	$L_{max}$
ชุมชนบ้านพลอง พิกัด 47 P 733281 E, 1407950 N	19 - 20 พฤศจิกายน 2568	58.0	62.7	55.0	80.2
	20 - 21 พฤศจิกายน 2568	56.8	62.1	54.8	87.2
	21 - 22 พฤศจิกายน 2568	55.8	62.0	54.0	75.9
	22 - 23 พฤศจิกายน 2568	56.5	61.8	54.5	82.7
	23 - 24 พฤศจิกายน 2568	55.9	62.2	54.0	76.9
	24 - 25 พฤศจิกายน 2568	55.7	62.0	54.0	74.3
	25 - 26 พฤศจิกายน 2568	56.2	61.4	54.7	73.2
	ค่าต่ำสุด-ค่าสูงสุด	55.7-58.0	61.4-62.7	54.0-55.0	73.2-87.2
ค่ามาตรฐาน		ไม่เกิน 70.0 <sup>1/</sup>	-	-	ไม่เกิน 115.0 <sup>1/</sup>

หมายเหตุ : <sup>1/</sup> ค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540 เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

ที่มา : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด, พฤศจิกายน พ.ศ. 2568



รูปที่ 3-20 ผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ( $L_{eq}$  24 hrs.) ชุมชนบ้านพลง



รูปที่ 3-21 ผลการตรวจวัดระดับเสียงสูงสุด ( $L_{max}$ ) ชุมชนบ้านพลง

ทั้งนี้โครงการได้ดำเนินการเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงระหว่างปี พ.ศ. 2568 ถึงปี พ.ศ. 2568 แสดงดังตารางที่ 3-13 และรูปที่ 3-22 ถึง 3-25

### ตารางที่ 3-13 ผลการติดตามตรวจระดับเสียงระหว่างปี พ.ศ. 2566 ถึงปี พ.ศ. 2568

ดัชนีตรวจวัด	ช่วงการรายงานผล	สถานีตรวจวัด				มาตรฐาน <sup>1/</sup>
		บริเวณที่อยู่ใกล้กับพื้นที่ก่อสร้างทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ (อาคารควบคุม CCR 1,2,3)	บริเวณที่อยู่ใกล้กับพื้นที่ก่อสร้างทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ (อาคารควบคุม CCR 5,6)	ริมรั้วโรงแยกก๊าซธรรมชาติระยองด้านที่ติดกับสถาบันพัฒนาฝีมือแรงงาน 17 ระยอง	บริเวณชุมชนบ้านพลึง	
ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L <sub>eq</sub> 24 hrs.) (เดซิเบล (เอ))	ฉบับที่ 3 ม.ค.-มิ.ย. 2566	65.4-68.0	64.3-66.2	65.3-67.7	53.7-61.0	ไม่เกิน 70.0
	ฉบับที่ 4 ก.ค.-ธ.ค. 2566	55.8-63.9	63.4-66.8	62.4-64.4	65.6-69.5	
	ฉบับที่ 5 ม.ค.-มิ.ย. 2567	64.9-65.7	62.5-64.1	61.1-63.4	56.0-59.2	
	ฉบับที่ 6 ก.ค.-ธ.ค. 2567	67.0-67.5	65.2-66.3	68.5-69.8	55.5-57.0	
	ฉบับที่ 7 ม.ค.-มิ.ย. 2568	64.8-67.3	63.8-64.2	60.6-62.2	56.8-57.9	
	ฉบับที่ 8 ก.ค.-ธ.ค. 2568	64.7-66.0	64.1-64.7	65.5-66.5	55.7-58.0	
	ค่าต่ำสุด-ค่าสูงสุด	55.8-68.0	62.5-67.5	60.6-69.8	53.7-69.5	
ระดับเสียงเฉลี่ย กลางวัน-กลางคืน (L <sub>dn</sub> ) (เดซิเบล (เอ))	ฉบับที่ 3 ม.ค.-มิ.ย. 2566	70.9-75.4	70.4-73.9	71.7-74.4	58.0-70.2	-
	ฉบับที่ 4 ก.ค.-ธ.ค. 2566	60.9-65.6	69.6-71.0	67.4-71.0	71.0-75.4	
	ฉบับที่ 5 ม.ค.-มิ.ย. 2567	71.3-72.3	69.1-71.4	67.3-70.5	62.0-65.0	
	ฉบับที่ 6 ก.ค.-ธ.ค. 2567	73.2-73.8	71.5-73.0	74.6-76.5	61.2-62.9	
	ฉบับที่ 7 ม.ค.-มิ.ย. 2568	71.0-73.8	70.1-70.6	66.9-68.2	63.1-64.8	
	ฉบับที่ 8 ก.ค.-ธ.ค. 2568	71.2-72.4	70.5-71.1	71.8-72.5	61.4-62.7	
	ค่าต่ำสุด-ค่าสูงสุด	60.9-75.4	69.1-74.0	66.9-76.5	58.0-75.4	
ระดับเสียง พื้นฐาน (L <sub>90</sub> ) (เดซิเบล (เอ))	ฉบับที่ 3 ม.ค.-มิ.ย. 2566	64.3-66.1	63.8-65.0	64.7-66.9	46.4-54.0	-
	ฉบับที่ 4 ก.ค.-ธ.ค. 2566	53.8-59.0	62.9-65.7	61.2-63.1	59.5-64.5	
	ฉบับที่ 5 ม.ค.-มิ.ย. 2567	64.0-64.7	61.6-62.6	60.0-61.0	54.1-57.0	
	ฉบับที่ 6 ก.ค.-ธ.ค. 2567	66.1-66.8	64.7-66.0	67.4-68.5	52.5-54.1	
	ฉบับที่ 7 ม.ค.-มิ.ย. 2568	64.0-66.6	63.1-63.5	59.6-60.4	54.8-55.8	
	ฉบับที่ 8 ก.ค.-ธ.ค. 2568	63.9-64.9	63.4-64.0	63.7-64.2	54.0-55.0	
	ค่าต่ำสุด-ค่าสูงสุด	53.8-66.8	61.6-66.5	59.6-68.5	46.4-64.5	
ระดับเสียงสูงสุด (L <sub>max</sub> ) (เดซิเบล (เอ))	ฉบับที่ 3 ม.ค.-มิ.ย. 2566	80.5-96.9	72.5-79.5	72.7-87.3	84.2-92.5	ไม่เกิน 115.0
	ฉบับที่ 4 ก.ค.-ธ.ค. 2566	86.5-97.4	69.6-92.9	88.0-96.3	90.8-106.0	
	ฉบับที่ 5 ม.ค.-มิ.ย. 2567	82.7-96.5	81.6-92.6	82.2-97.7	80.7-95.7	
	ฉบับที่ 6 ก.ค.-ธ.ค. 2567	81.8-92.0	73.8-85.1	82.2-93.0	86.4-98.6	
	ฉบับที่ 7 ม.ค.-มิ.ย. 2568	85.6-93.9	75.3-84.6	82.6-97.9	76.0-79.1	
	ฉบับที่ 8 ก.ค.-ธ.ค. 2568	79.3-88.4	78.2-87.8	78.2-99.3	73.2-87.2	
	ค่าต่ำสุด-ค่าสูงสุด	80.5-97.4	69.6-92.9	71.3-97.9	76.0-106.0	

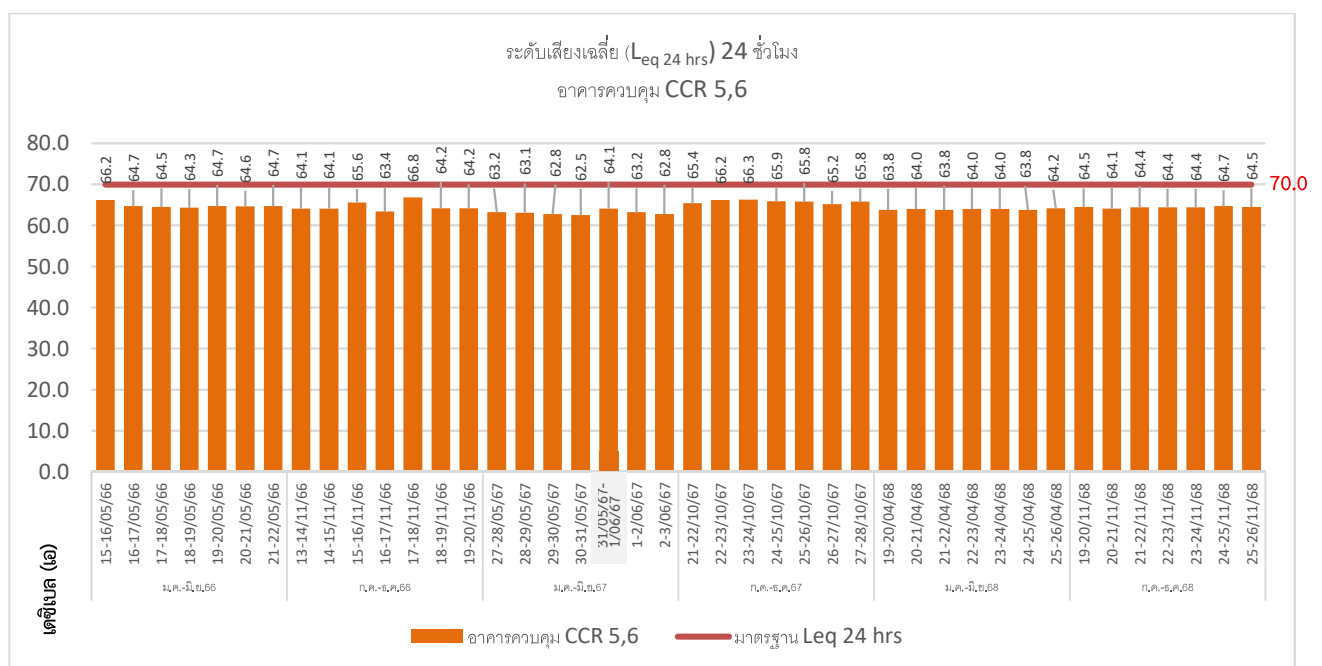
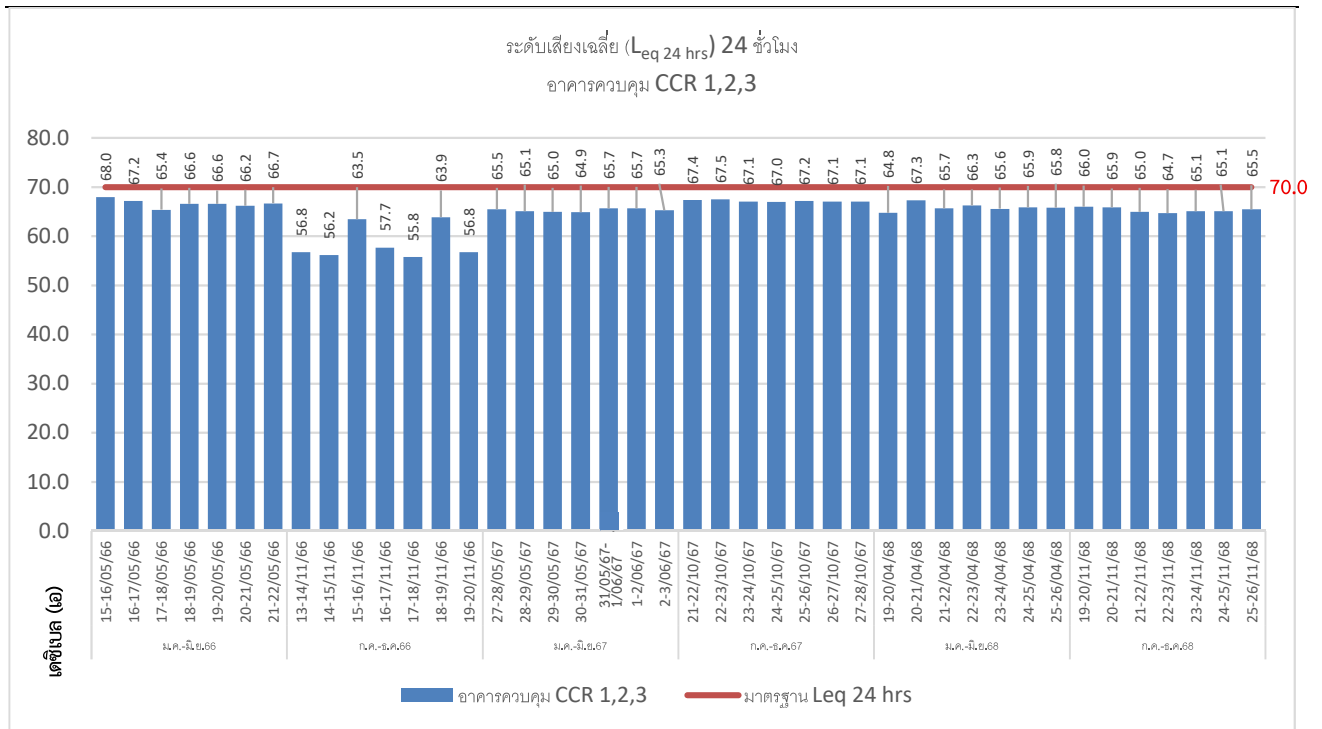
หมายเหตุ : <sup>1/</sup> ค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540 เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

ที่มา : รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)  
 โครงการภายในพื้นที่โรงแยกก๊าซธรรมชาติระยอง (ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 ฉบับที่ 3 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566 ถึงฉบับที่ 8 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2568

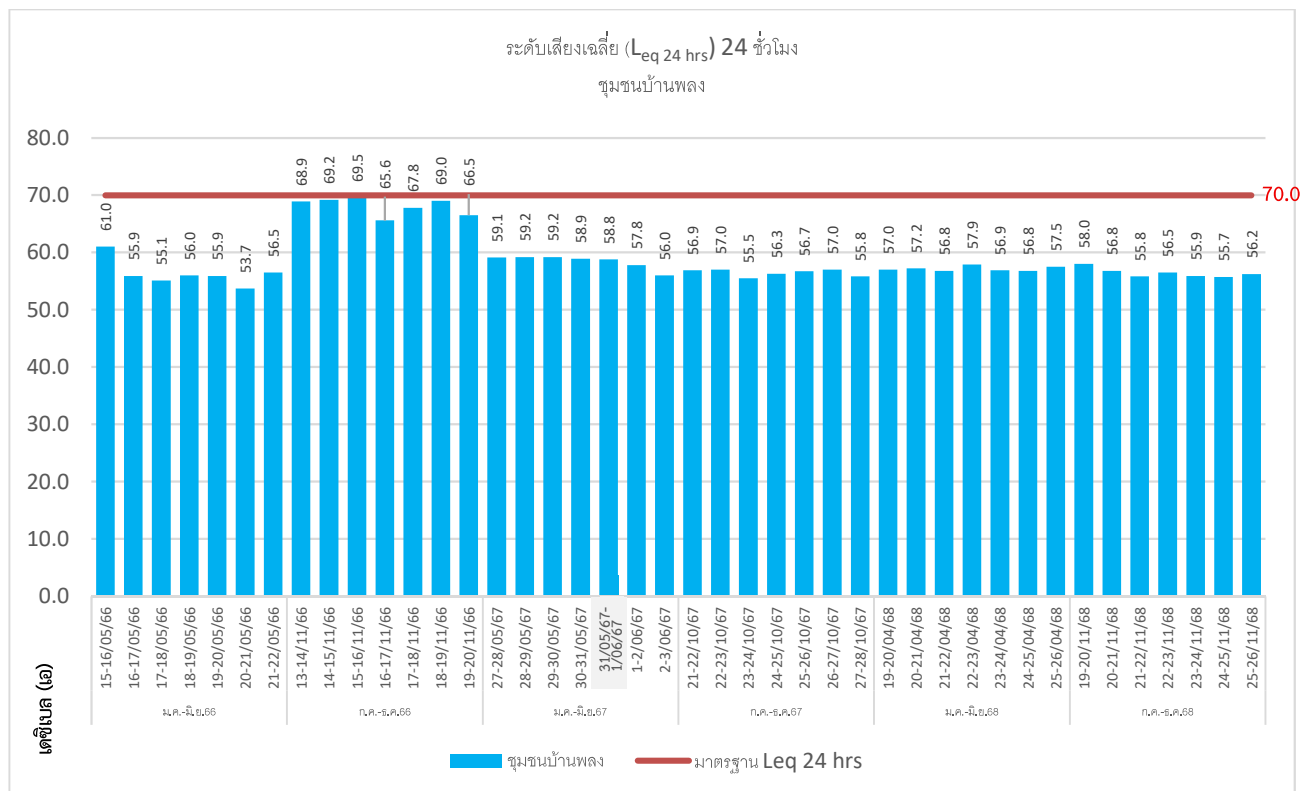
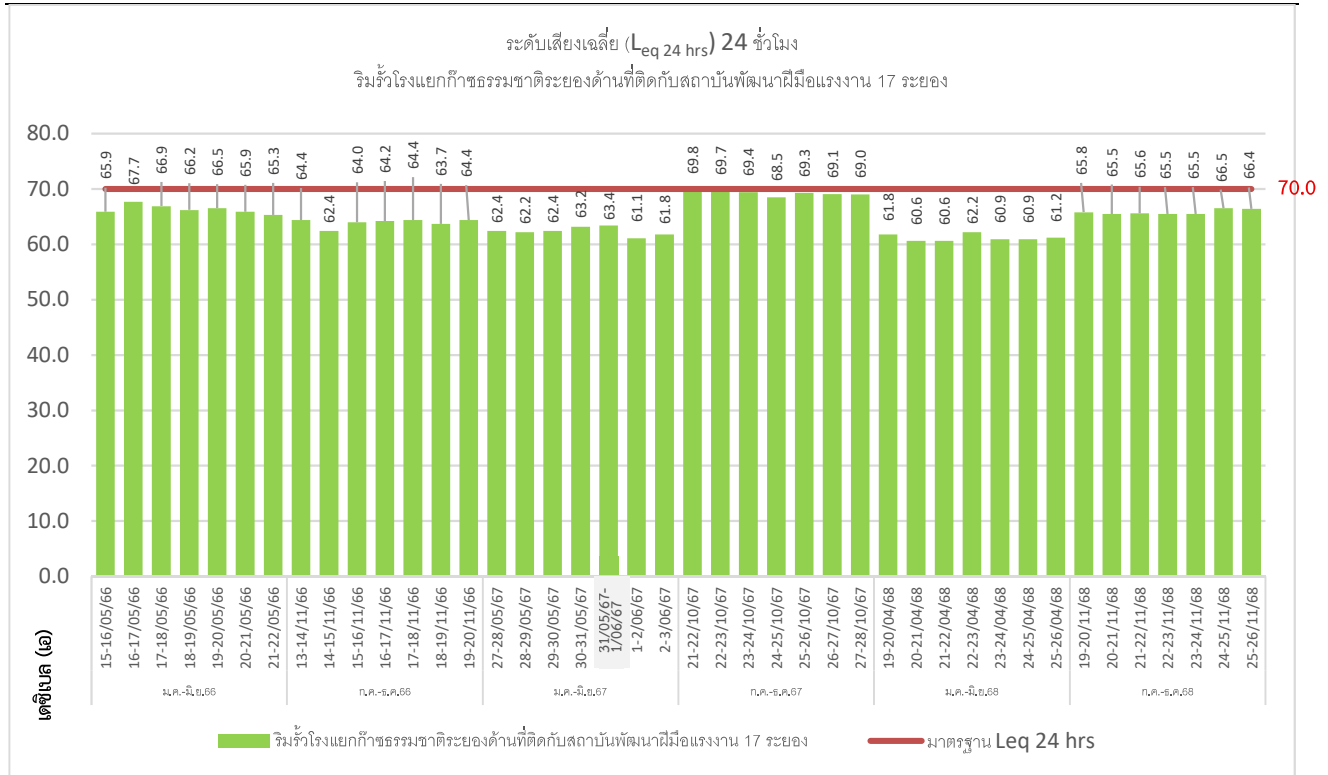
รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)  
 โครงการภายในพื้นที่โรงแยกก๊าซธรรมชาติระยอง (ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 โครงการภายในพื้นที่โรงแยกก๊าซธรรมชาติระยอง (ครั้งที่ 5-7)) ฉบับที่ 8 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2568  
 (ปิดงานระยะก่อสร้าง)



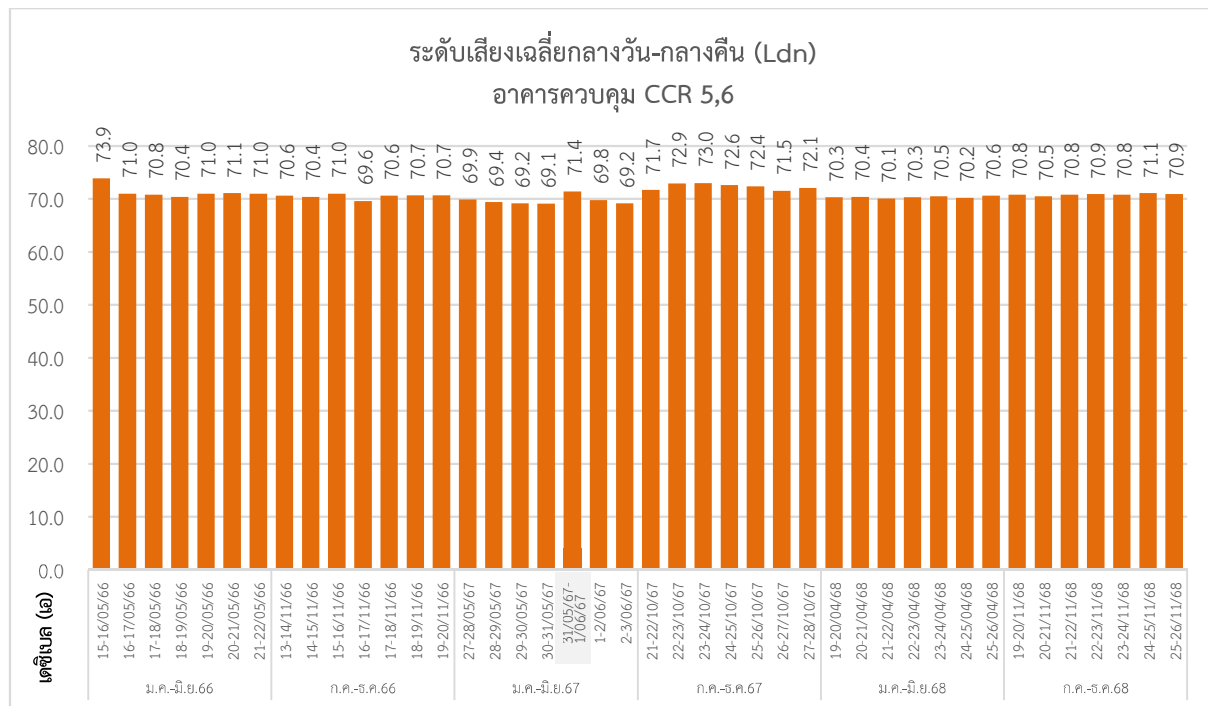
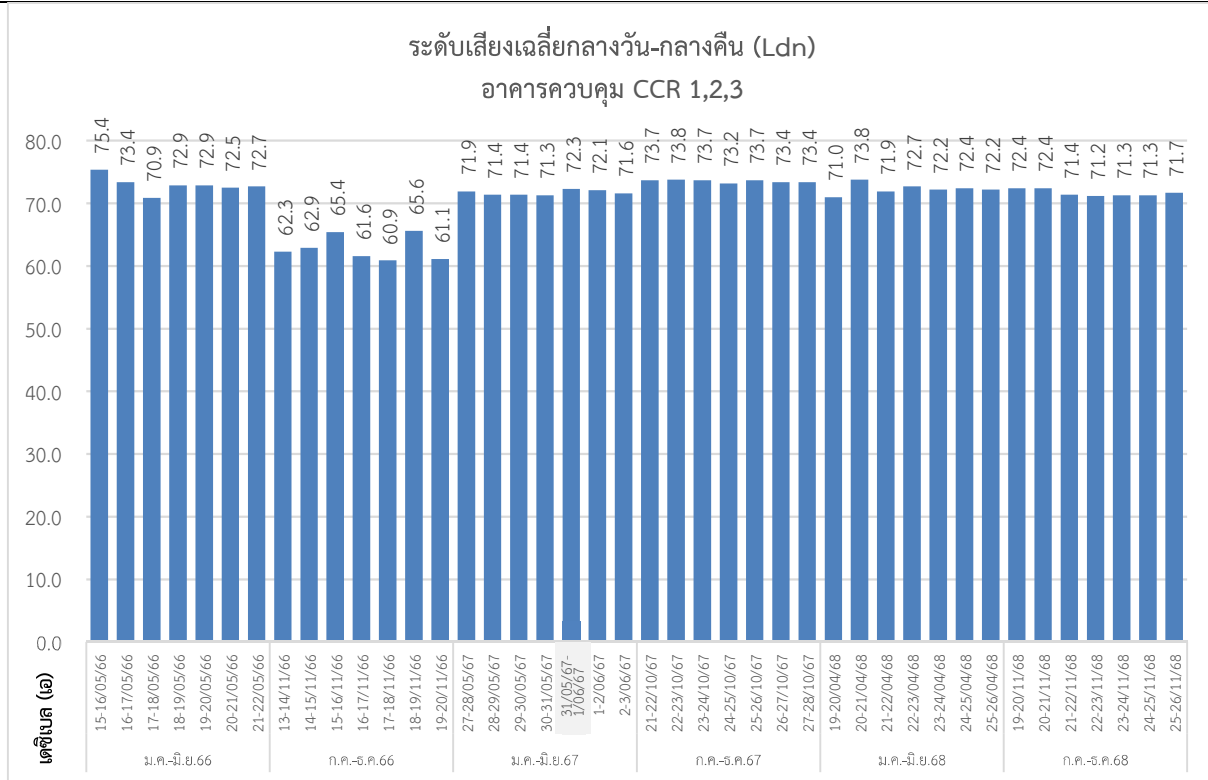
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



รูปที่ 3-22 แผนภูมิการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ( $L_{eq}$  24 hrs.)  
 ระหว่างปี พ.ศ. 2566 ถึงปี พ.ศ. 2568

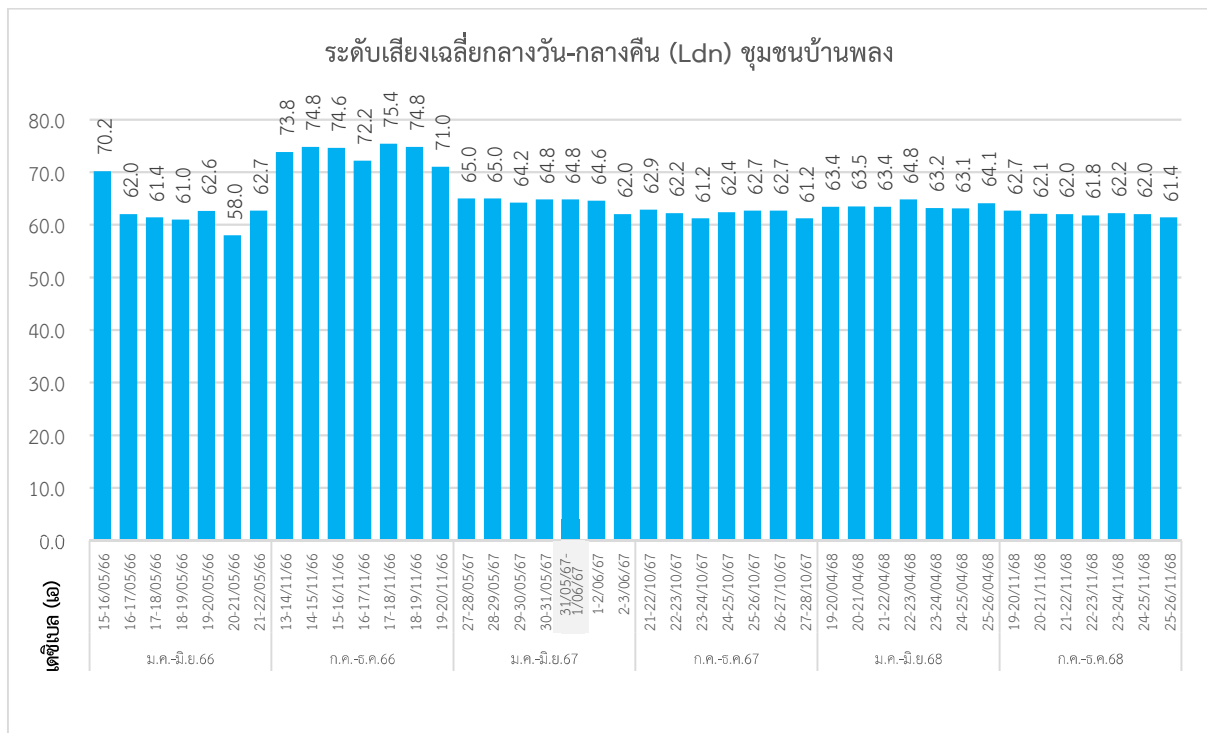
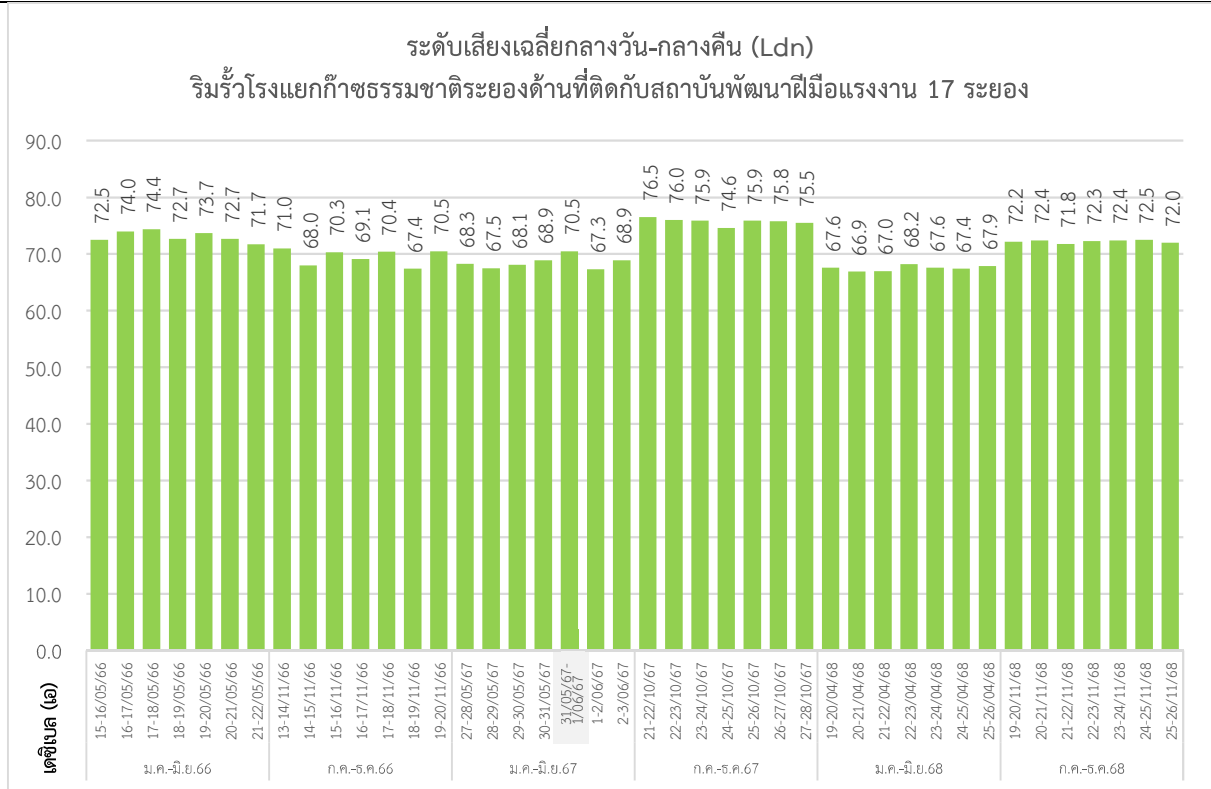


รูปที่ 3-22 (ต่อ) แผนภูมิการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ( $L_{eq}$  24 hrs.)  
 ระหว่างปี พ.ศ. 2566 ถึงปี พ.ศ. 2568

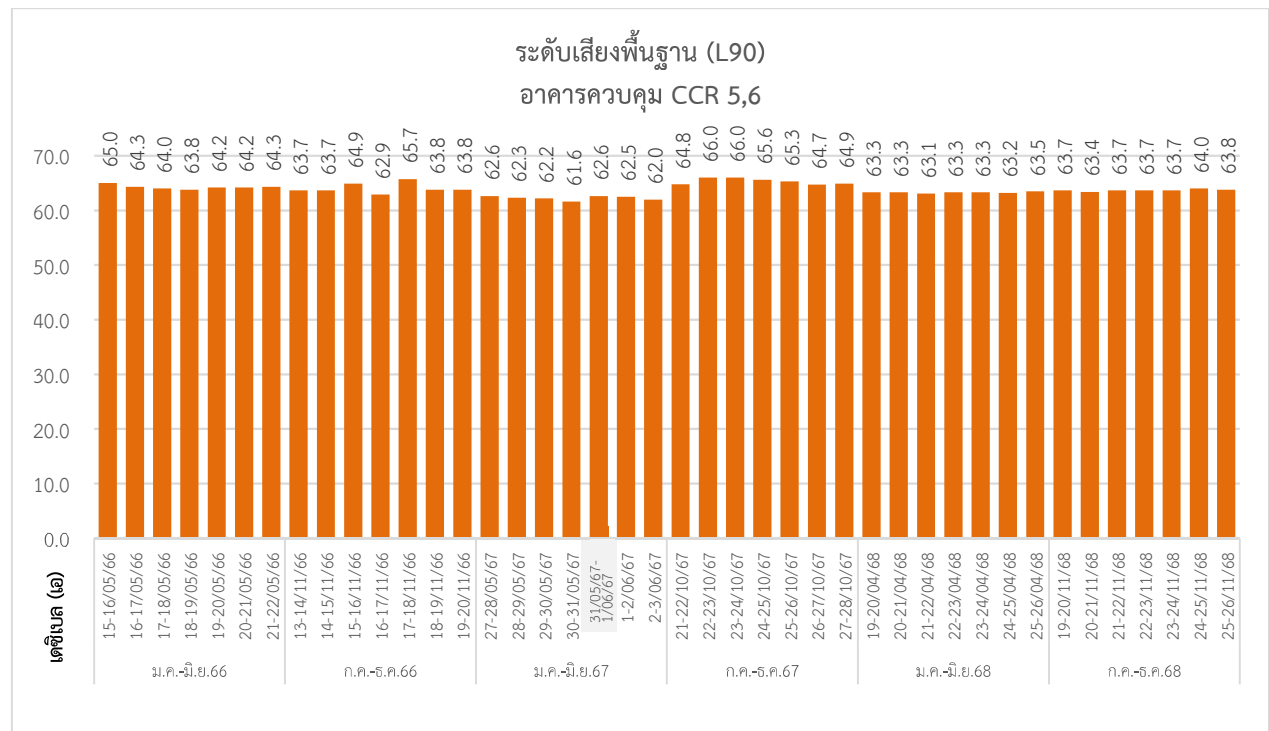
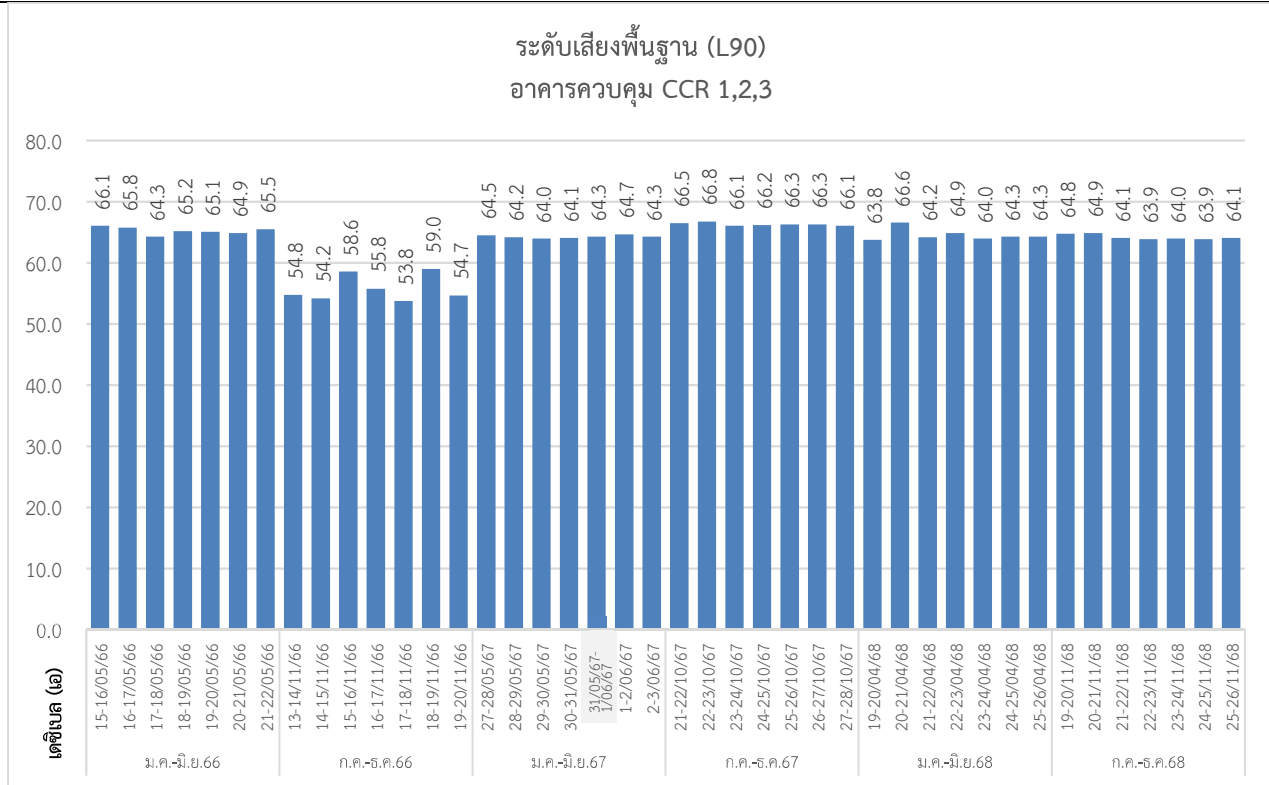


รูปที่ 3-23 แผนภูมิการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน (Ldn)  
 ระหว่างปี พ.ศ. 2566 ถึงปี พ.ศ. 2568

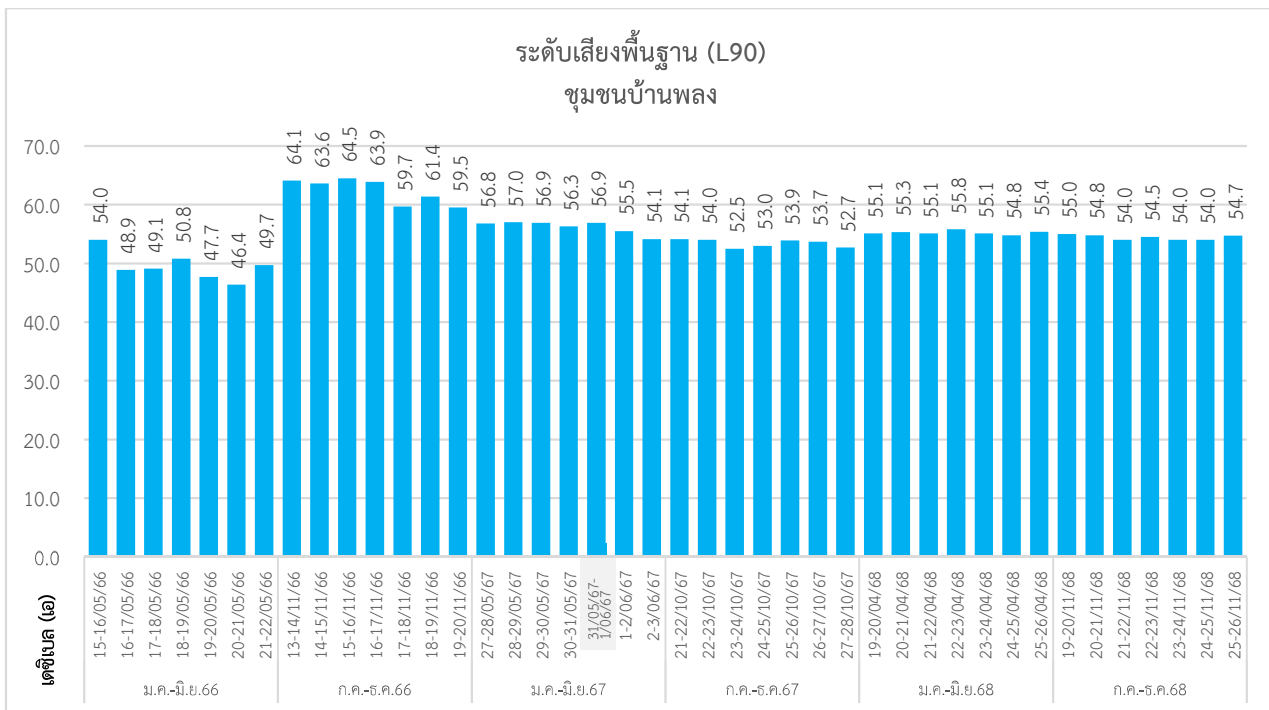
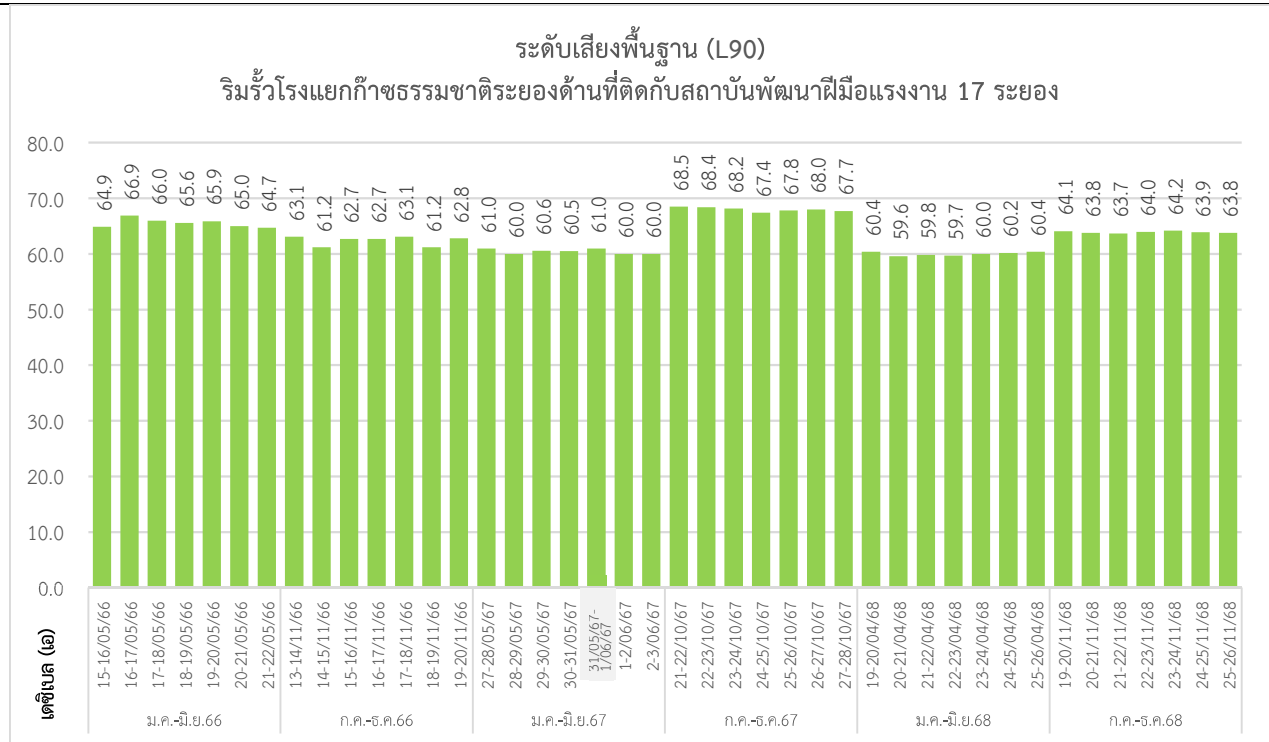




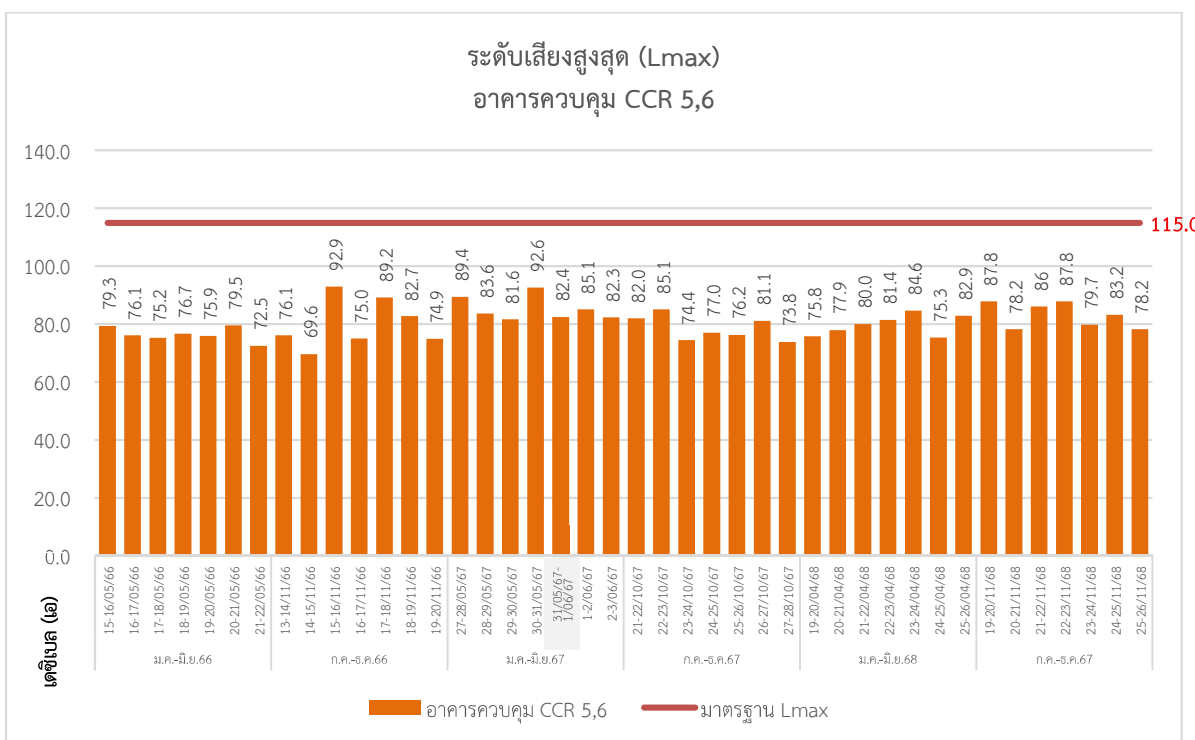
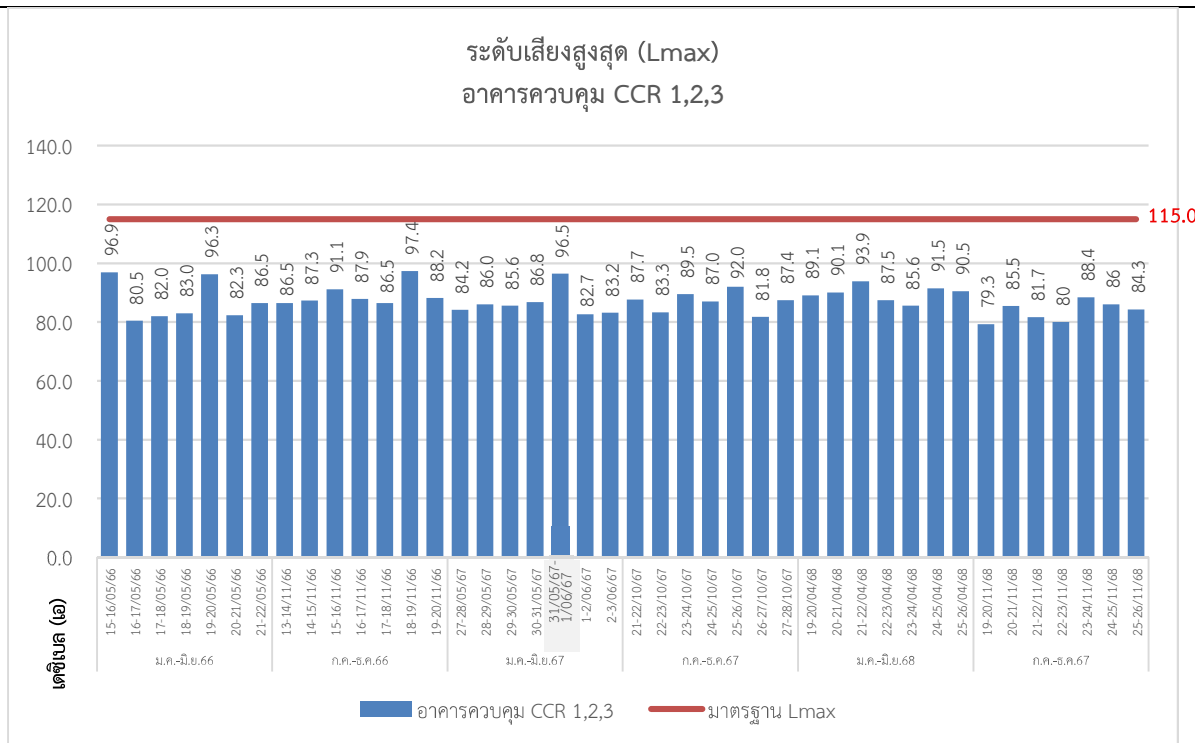
รูปที่ 3-23 (ต่อ) แผนภูมิการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน (L<sub>dn</sub>)  
 ระหว่างปี พ.ศ. 2566 ถึงปี พ.ศ. 2568



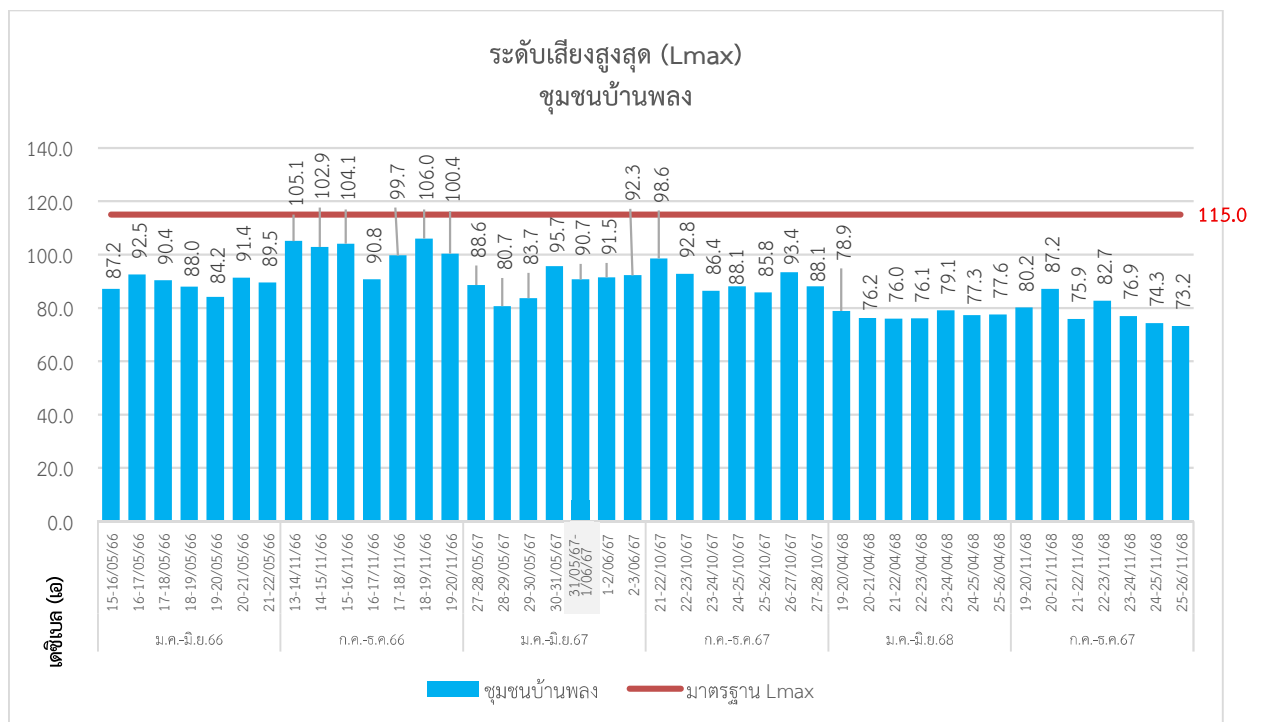
รูปที่ 3-24 แผนภูมิการติดตามตรวจสอบระดับเสียงพื้นฐาน (L<sub>90</sub>)  
ระหว่างปี พ.ศ. 2566 ถึงปี พ.ศ. 2568



รูปที่ 3-24 (ต่อ) แผนภูมิการติดตามตรวจสอบระดับเสียงพื้นฐาน (L<sub>90</sub>)  
 ระหว่างปี พ.ศ. 2566 ถึงปี พ.ศ. 2568



รูปที่ 3-25 แผนภูมิการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด (Lmax)  
ระหว่างปี พ.ศ. 2566 ถึงปี พ.ศ. 2568



รูปที่ 3-25 (ต่อ) แผนภูมิการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด (L<sub>max</sub>)  
 ระหว่างปี พ.ศ. 2566 ถึงปี พ.ศ. 2568

### 3.3 การคมนาคมขนส่ง

ในรอบการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับนี้ โครงการได้จัดทำบันทึกปริมาณจราจร แยกประเภทของรถบริเวณพื้นที่ทางเข้า-ออก พื้นที่สำนักงานโครงการและพื้นที่จัดเก็บวัสดุอุปกรณ์ทุกวัน พบว่า มีปริมาณจราจรเข้า-ออกทั้งหมด 488 เที่ยว (ตารางที่ 3-14 และภาคผนวก 5-10) โดยมีรถกระบะ มากที่สุด จำนวน 382 คัน คิดเป็นร้อยละ 78.28 รองลงมาเป็น บรรทุก 6 ล้อ จำนวน 83 คัน คิดเป็นร้อยละ 17.01 และรถบรรทุกติดเครน: Hiab จำนวน 23 คัน คิดเป็นร้อยละ 4.71 ตามลำดับ ทั้งนี้ ในระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2568 พบว่า ไม่มีอุบัติเหตุจากการคมนาคมขนส่งภายในโครงการ (Motor vehicle incident) รวมทั้งไม่พบเรื่องร้องเรียนของผู้ใช้เส้นทางและจากชุมชนบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างแต่อย่างใด (ภาคผนวก 5-7) อย่างไรก็ตาม หากเกิดอุบัติเหตุจากการขนส่งทางโครงการได้กำหนดให้ผู้รับเหมาติดตามตรวจสอบจำนวนอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น พร้อมทั้งมีการจัดทำแบบฟอร์มเพื่อบันทึกสถิติจำนวน สาเหตุ สถานที่ ช่วงเวลา และแนวทางแก้ไขปัญหา ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุจากการคมนาคมขนส่งของโครงการทุกครั้ง เป็นประจำทุกเดือนตลอดระยะก่อสร้าง แสดงดังภาคผนวก 5-5

ตารางที่ 3-14 ปริมาณจราจร ณ ทางเข้า-ออก พื้นที่สำนักงานโครงการและพื้นที่จัดเก็บวัสดุอุปกรณ์  
(ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2568)

เดือน	ประเภทรถยนต์ (คัน)						
	รถกระบะ (คัน)	รถบรรทุก 6 ล้อ (คัน)	รถบรรทุก 10 ล้อ (คัน)	รถบรรทุกติดเครน: Hiab (คัน)	รถติดปั้นจั่น: Crane (คัน)	รถอื่นๆ (คัน)	รวม (คัน)
กรกฎาคม พ.ศ. 2568	72	17	-	9	-	-	98
สิงหาคม พ.ศ. 2568	90	28	-	9	-	-	127
กันยายน พ.ศ. 2568	94	27	-	5	-	-	126
ตุลาคม พ.ศ. 2568	55	7	-	-	-	-	62
พฤศจิกายน พ.ศ. 2568	57	4	-	-	-	-	61
ธันวาคม พ.ศ. 2568	14	-	-	-	-	-	14
<b>รวม</b>	<b>382</b>	<b>83</b>	<b>-</b>	<b>23</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>488</b>

ที่มา : บริษัท ทีทีซีแอล จำกัด (มหาชน) (TTCL) และบริษัท โซนา ปิโตรเลียม ไปป์ไลน์ บุโร (ประเทศไทย) จำกัด

### 3.4 ด้านการจัดการของเสีย

ในรอบการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับนี้ โครงการได้จัดทำบันทึกปริมาณของเสียที่เกิดขึ้นภายในพื้นที่ก่อสร้าง และบริเวณสำนักงานสนามชั่วคราว (ตารางที่ 3-15 และภาคผนวก 5-1) โดยขยะทั่วไปโครงการได้ประสานงานเทศบาลเมืองมาบตาพุดให้ทำการเก็บขนและกำจัดขยะมูลฝอยของโครงการ จำนวน 340 กิโลกรัม ซึ่งจะถูกนำไปกำจัดอย่างถูกต้องตามกฎหมายต่อไป (ภาคผนวก 6-1) และขยะรีไซเคิล จำนวน 30 กิโลกรัม ซึ่งจะนำกลับมาใช้ประโยชน์ใหม่หรือจำหน่ายให้สถานประกอบการที่รับซื้อขยะรีไซเคิล เพื่อนำไปแปรรูปใช้ประโยชน์ต่อไป ซึ่งสัดส่วนของขยะรีไซเคิล ค่ามีเท่ากับร้อยละ 7.56 ของปริมาณขยะทั้งหมด สำหรับของเสียอันตรายที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมการก่อสร้างมีปริมาณทั้งหมดประมาณ 27 กิโลกรัม โครงการได้รวบรวมให้กับทางโรงแยกก๊าซธรรมชาติระยอง เพื่อประสานหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม เป็นผู้ขนส่งและกำจัดอย่างถูกต้องตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ. 2566 (ภาคผนวก 6-3) สำหรับขยะติดเชื้อในรอบการรายงานฉบับนี้ยังไม่มีขยะติดเชื้อเกิดขึ้นและส่งกำจัดแต่อย่างใด



### ตารางที่ 3-15 สรุปชนิด และปริมาณของเสียที่เกิดขึ้นระหว่างดำเนินการก่อสร้าง

เดือน	ปริมาณของเสียที่เกิดขึ้นระหว่างการก่อสร้าง			
	ขยะทั่วไป (กิโลกรัม)	ขยะรีไซเคิล (กิโลกรัม)	ของเสียอันตราย (กิโลกรัม)	ขยะติดเชื้อ (กิโลกรัม)
กรกฎาคม พ.ศ. 2568	65	6	-	-
สิงหาคม พ.ศ. 2568	68	8	5	-
กันยายน พ.ศ. 2568	63	5	-	-
ตุลาคม พ.ศ. 2568	63	7	14	-
พฤศจิกายน พ.ศ. 2568	62	4	8	-
ธันวาคม พ.ศ. 2568	19	-	-	-
<b>รวม</b>	<b>340</b>	<b>30</b>	<b>27</b>	<b>-</b>

ที่มา : บริษัท ทีทีซีแอล จำกัด (มหาชน) (TTCL) และบริษัท โซนา ปิโตรเลียม โปปไลน์ บูโร (ประเทศไทย) จำกัด

### 3.5 ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

โครงการได้มีการบันทึกรวบรวมสถิติการเจ็บป่วยของพนักงาน สถิติการเกิดอุบัติเหตุ หรือเกิดเหตุฉุกเฉิน โดยระบุสาเหตุ ความสูญเสีย ลักษณะการเกิดความเสียหาย วิธีการแก้ไข และวิธีการป้องกันไม่ให้เกิดเหตุซ้ำ โดยในระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2568 ไม่พบว่ามีอาการเจ็บป่วย อุบัติเหตุ หรือเกิดเหตุฉุกเฉิน ที่เกิดขึ้นจากการทำงานแต่อย่างใด ดังแสดงในภาคผนวก 5-5

อย่างไรก็ตาม โครงการได้ควบคุมและกำชับให้ผู้รับเหมาและผู้ปฏิบัติงานทุกคนให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัยของโครงการ เช่น การสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลตลอดเวลาทำงานและให้ปฏิบัติตามมาตรการใน EIA อย่างเคร่งครัด เป็นต้น ทั้งนี้ ในกรณีที่เกิดการบาดเจ็บเล็กน้อยระหว่างการทำงาน โครงการจัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น (First Aid Box) บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และได้ประสานขอรับบริการที่สถานพยาบาลโรงแยกก๊าซธรรมชาติระยอง ทั้งนี้ หากมีอาการรุนแรงทางสถานพยาบาลหรือรถฉุกเฉินของโครงการสามารถส่งตัวผู้ป่วยไปยังโรงพยาบาลที่ใกล้เคียงได้ทันที

โดยทางโครงการได้มีแผนดำเนินงานในด้านการจ่ายค่ารักษาพยาบาล กรณีที่มีการประสบอันตรายหรือเจ็บป่วยในขณะที่ทำงานขึ้น สามารถแบ่งได้ดังนี้

- 1) กรณีประสบอันตรายหรือบาดเจ็บที่เกี่ยวข้องกับรถ : ให้ใช้สิทธิ พ.ร.บ. คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถก่อนใช้สิทธิอื่น
- 2) กรณีประสบอันตรายหรือเจ็บป่วยทั่วไปอันมิใช่เนื่องจากการทำงาน : ให้ใช้สิทธิประกันสังคมโดยต้องมีการจ่ายเงินสมทบครบ 3 เดือนภายใน 15 เดือนก่อนวันเข้ารับบริการทางการแพทย์ โดยต้องเข้ารับการรักษาในโรงพยาบาลตามบัตรรับรองสิทธิฯ ในกรณีฉุกเฉินไม่สามารถเข้ารับการรักษาในสถานพยาบาลตามใบรับรองสิทธิฯ ได้ ประกันสังคมจะรับผิดชอบจ่ายค่ารักษาฯ ที่เกิดขึ้นภายใน 72 ชั่วโมง นับตั้งแต่วันเข้ารับการรักษาไม่นับรวมวันหยุดราชการ (กรณีเกิดอุบัติเหตุให้แจ้งสถานพยาบาลตามบัตรรับรองสิทธิฯ ทราบโดยเร็ว)

3) กรณีประสบอันตรายหรือเจ็บป่วยเนื่องจากการทำงาน : ให้ใช้สิทธิกองทุนเงินทดแทน โดยให้ดำเนินการตามขั้นตอนดังนี้

- (1) แจ้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยหน้างานทุกครั้งที่ประสบอันตรายหรือเจ็บป่วย
- (2) นำตัวผู้ประสบอันตรายส่งโรงพยาบาลที่ใกล้ที่สุด
- (3) เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยประสานงานฝ่ายบุคคลเพื่อทำหนังสือส่งตัวลูกจ้างเข้ารับการรักษาพยาบาลตามแบบ กท.

44 (แสดงดังภาคผนวก 7-1) และแจ้งการประสบอันตรายตามแบบ กท.16 (แสดงดังภาคผนวก 7-2)

- (4) กรณีไม่ได้ส่งแบบ กท.44 ไปพร้อมกับผู้ป่วยให้ทดลองจ่ายค่ารักษาพยาบาลไปก่อนและนำใบเสร็จมาเบิก

นอกจากนี้ บริษัทยังมีการทำบัตรรับรองสิทธิประกันสังคมให้กับพนักงานโดยมีสิทธิประโยชน์ แสดงดังภาคผนวก 7-3

### 3.6 ด้านเศรษฐกิจสังคม

โครงการได้กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างควบคุมดูแลคนงานมิให้คนงานก่อปัญหากับประชาชนในชุมชน และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยหรือหัวหน้างานควบคุมดูแลคนงานอย่างใกล้ชิด รวมทั้งจัดให้มีการประชาสัมพันธ์และให้ข้อมูลรายละเอียดโครงการแก่หน่วยงานราชการ และประชาชนรอบโครงการ และมีช่องทางรับเรื่องราวร้องเรียน เช่น ทางโทรศัพท์ และแบบฟอร์มรับเรื่องราวร้องเรียนจากการก่อสร้างโครงการ ทั้งนี้ ในรอบการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับนี้ ไม่พบเรื่องราวร้องเรียนเนื่องจากการก่อสร้างของโครงการแต่อย่างใด (ภาคผนวก 5-7) และสรุปข้อมูลจำนวนแรงงานท้องถิ่นของโครงการโดยเป็นแรงงานที่มีภูมิลำเนาในพื้นที่จังหวัดระยองรวมทั้งสิ้น 107 คน ดังแสดงในภาคผนวก 2-9